Hallsvegur (432), Fjallkonuvegur - Víkurvegur 00-054

Tilboð opnuð 6. september 2005. Lagning tveggja akreina vegar frá Fjallkonuvegi að Víkurvegi um 0,86 km ásamt gerð hringtorgs við Fjallkonuveg. Leggja skal göngustíg frá Langarima að Víkurvegi með tengingum í Húsahverfi og Gufuneskirkjugarð. Göngustígurinn mun liggja í undirgöngum þar sem hann þverar Hallsveg og er gerð undirganganna hluti af þessu verki. Þá skal breikka Víkurveg þar sem Hallsvegur tengist honum, leggja regnvatnslagnir í Hallsveg og Víkurveg og gera umferðareyjar á gatnamótum. Einnig skal laga gatnamót Fjallkonuvegar og Gagnvegar.

Helstu magntölur eru:

Skering í laus jarðlög	32.300	m^3
Skering í berg	9.900	m^3
Regnvatnslagnir	2.000	m
Fylling og neðra burðarlag	12.000	m^3
Fláafleygar og jarðvegsmanir	23.000	m^3
Efra burðarlag	2.400	m^3
Umferðaeyjar	2.200	m^2
Gangstígar	5.400	m^2
Frágangur fláa og jarðvegsmana	43.000	m^2
Ljósastaurar	60	stk.

Verkinu skal að fullu lokið fyrir 1. ágúst 2006.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
5	Arnarverk ehf., Kópavogi	176.937.930	115,6	46.917
4	Íslenskir aðalverktakar hf., Reykjavík	154.302.539	100,9	24.282
---	Áætlaður verktakakostnaður	153.000.000	100,0	22.979
3	Jarðvélar ehf., Kópavogi	138.981.060	90,8	8.960
2	Klæðning ehf., Kópavogi	135.000.000	88,2	4.979
1	Háfell ehf., Reykjavík	130.020.950	85,0	0

Strandavegur (643), Illaholt – Blæja 05-056

Tilboð opnuð 6. september 2005. Endur- og nýlagning Strandavegar á um 5,94 km kafla frá Illaholti að Blæju ásamt endurgerð þriggja tenginga að heimreiðum.

Helstu magntölur eru:

Bergskeringar	26.700	m^3
Fyllingar og fláafleygar	54.500	m^3
Neðra burðarlag	14.100	m^3

Verki skal að fullu lokið 1. september 2006.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
4	Fjörður ehf., Skagafirði	74.168.500	145,7	19.583
3	Fylling ehf., Hólmavík	73.138.000	143,7	18.553
2	KNH ehf., Ísafirði	65.595.500	128,8	11.010
1	Borgarvirki ehf., Kópavogi	54.585.500	107,2	0
---	Áætlaður verktakakostnaður	50.910.000	100,0	-3.676

Ferjuleið, Vestmannaeyjaferja 2006 - 2010 05-034

Tilboð opnuð 6. september 2005. Rekstur á ferjuleiðinni Vestmannaeyjar - Þorlákshöfn, þ.e. að annast flutninga á farþegum og ökutækjum með m/s Herjólfi.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
	Grunnáætlun 1			
---	Áætlaður verktakakostnaður	1.442.700.000	100,0	520.925
3	Atlas hf., Hafnarfirði	1.288.600.000	89,3	366.825
2	Samskip hf., Reykjavík	963.650.000	66,8	41.875
1	Eimskipafélag Íslands, Reykjavík	921.775.000	63,9	0
	Grunnáætlun 2			
---	Áætlaður verktakakostnaður	1.534.200.000	100,0	549.720
3	Atlas hf., Hafnarfirði	1.404.600.000	91,6	420.120
2	Samskip hf., Reykjavík	1.069.800.000	69,7	85.320
1	Eimskipafélag Íslands, Reykjavík	984.480.000	64,2	0

Samskip hf. skilaði inn 4 frávikstilboðum

Atlas hf. bókaði athugasemd vegna svara Vegagerðarinnar við spurningum í útboðsferli.

Hallsvegur (432), Fjallkonuvegur - Víkurvegur, eftirlit 05-060

Tilboð opnuð 13. september 2005. Eftirlit með verkinu: Hallsvegur (432), Fjallkonuvegur - Víkurvegur. Í verkinu felst eftirlit með gerð tveggja akreina Hallsvegar frá Fjallkonuvegi að Víkurvegi. Framkvæmd verksins hefur verið boðin út og er gert ráð fyrir verklokum 1. ágúst 2006. Síðari opnunarfundur verður þriðjudaginn 20. september 2005 klukkan 14:15 þar sem lesnar verðar upp einkunnir bjóðenda í hæfnismati og verðtilboð opnuð.

Bjóðendum er raðað eftir stafrófsröð.

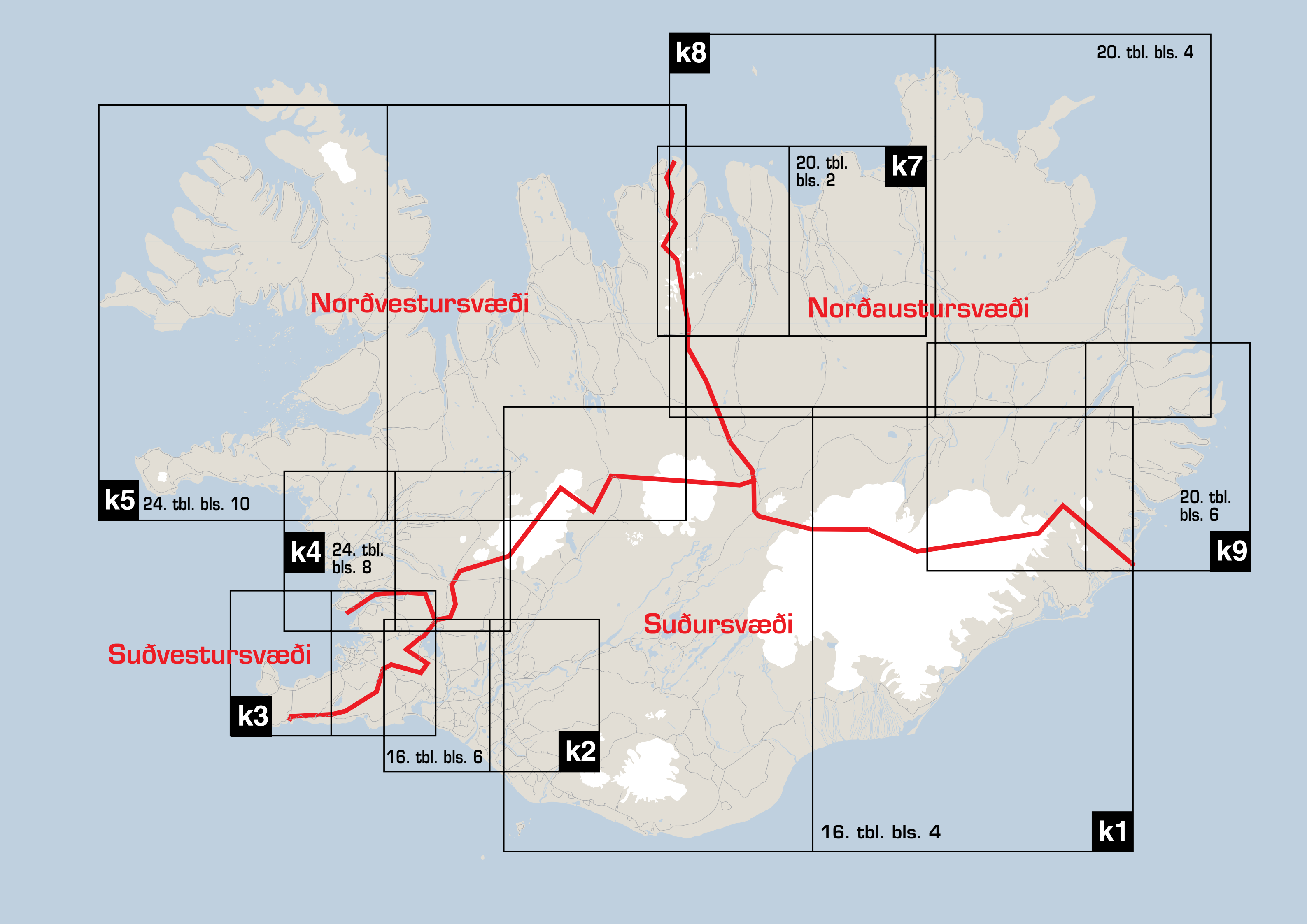
Bjóðandi
Almenna verkfræðistofan hf., Reykjavík
Fjöhönnun ehf. verkfræðistofa, Reykjavík
Hnit hf., verkfræðistofa, Reykjavík
Hönnun verkfræðistofa, Reykjavík
Línuhönnun hf., verkfræðistofa, Reykjavík
VSÓ – Ráðgjöf ehf., Reykjavík

Nú er unnið að uppsetningu á miðjuvegriði á nýjum kafla Hringvegarins um Svínahraun. Þar verður fullbúinn 2+1 vegur reyndur í fyrsta sinn á Íslandi. Nánar verður fjallað um þessa framkvæmd síðar hér í blaðinu.

Framkvæmdakort Norðvestursvæði, tvö kort

Sjá tvær næstu opnur

Myndin hér að ofan sýnir framkvæmdir við Hringveg í Borgarfirði. Umferð hefur nú þegar verið sett á hluta þessa vegarkafla og hafa vegfarendur orðið varir við misfellur í vegyfirborði á nokkrum stöðum. Ástæður fyrir því eru ekki allar ljósar en vegurinn fer þarna víða ýmist yfir mýrar eða gamla veginn sem var þarna fyrir. Þetta verður allt lagfært áður en endanlega verður gengið frá veginum.



Framkvæmdir 2005, kort 4

Vegarkaflarnir sem unnið er við eru merktir inn á kortið og framkvæmdum lýst í stuttu máli. Stærstu viðhaldsverk eru merkt inn á kortið án texta.
Fjárveitingar nýbygginga eru taldar upp í flestum tilfellum.
Athugið að breytingar geta orðið á einstökum verkum.