

# Hættulegar beygjur á Þjóðvegi 1

(álagspunktar hringveggar)

Fyrirtæki:

ND á Íslandi ehf.

Flytjandi:

Friðgeir Jónsson

Verkefnastjóri:

Þórólfur Gunnarsson

# Yfirlit

- Hvað hefur RANNUM gert fyrir ND á Íslandi?
- Hvað hefur verkefnið gert fyrir ND?
- Hver er niðurstaðan í verkefni ND?
- Hvert gæti verið framhaldið af verkefninu?

# Hvað hefur RANNUM gert fyrir ND á Íslandi?

Þetta verkefni hefur aukið verulega á það notagildi og á þá viðurkenningu sem SAGA búnaðurinn hefur verið að vinna sér inn með þeim árangri sem náðst hefur í þágu umferðaröryggis.

# Hvert var verkefnið?

- Mælingar gerðar á hringhröðun allra beygja á hringveginum í láréttu plani.
- Úttekt gerð á öllum beygjum sem fóru yfir fyrirfram ákveðin mörk miðað við hraðasvið.
- Skoðað var:
  - Beygjuálag
  - Merkingar
  - Mat heimamanna
  - Aðkoma
  - Yfirsýn

# Dæmi um niðurstöður (1/3)

Lónsfjörður við mynni Bæjardals þegar farið er yfir Karlsá.



Ein krappasta beygjan á þjóðvegi 1

# Dæmi um niðurstöður (2/3)

- Merkingar voruðu ekki við öllum þeim hættum sem þar leyndust.
- Dæmi um að “Hættuleg beygja framundan” sé of víðtæk viðvörðun.

# Dæmi um niðurstöður (3/3)

- Dæmigerð hámarkshringhröðun bifreiðar á þurru slitlagi áður en hún missir veggrip:  $8 \text{ m/s}^2$
- Mæld hringhröðun á 67 km/klst:  $7,1 \text{ m/s}^2$
- Skilgreining okkar á hættumörkum fyrir hraða á bilinu 60 - 90 km/klst:  $4,5 \text{ m/s}^2$
- Hámarkshraði miðað við hættumörk: **54 km/klst**
- Hringhröðun miðað við 90 km/klst hraða:  $12,5 \text{ m/s}^2$
- Þyngdarhröðun til viðmiðunar eða 1G:  $9,81 \text{ m/s}^2$

# Hver er niðurstaða verkefnisins

- Niðurstaða verkefnisins er nú tilbúin í formi lokaskýrslu sem hægt er að nálgast á heimasíðu Vegagerðarinnar.
- Hvernig verður unnið úr niðurstöðunum?
  - Verða breytingar á beygjum?
  - Verður breytingaráformum flýtt?
  - Verður merkingum/hraðatakörum breytt?
  - Verður nýrri tegund merkinga komið fyrir t.d. um leiðbeinandi hraða í viðkomandi beygju?



# Hvert gæti verið framhaldið af verkefninu?

- Nánari greining hverrar beygju sem kemur fram í skýrslunni.
- Gera samskonar greiningu á fleiri hlutum vegakerfisins.
- Ný tegund rauntímamælitækja sem unnt væri að sérhanna fyrir Vegagerðir víðsvegar um heiminn.

# Hvað hefur verkefnið gert fyrir ND?

- Sýnt fram á fjölbreyttara notagildi ökuritans.
- Aflað okkur nýrrar þekkingar á vegakerfinu.
- Aukið á viðurkenningu fyrirtækisins.
- Aukið á viðurkenningu ökuritans.

# Kostir þessara mælinga

Ódýrar

Fljótlegar

Hlutlausar

Draga upp skýra mynd af aðstæðum

Spurningar?