

Norðausturvegur til Vopnafjarðar, Umferðarspá

		Spásamantekt								Athugasemdir við háspá	
		Núverandi vegstæði með klæðingu									
Spá nr.	Vegnr.	ÁDU pr. Ár (líklegast)				ÁDU pr. Ár (háspá)					
		2010	2015	2020	2025	2010	2015	2020	2025		
Spá 1	85-40	123	141	158	176	134	162	191	219	Það gefur hæstu gildin ef allir kaflar fylgja landsmeðaltali = 3,75% pr.ár	
	85-41-(44)	79	95	110	125	84	102	120	138		
Spá 2	85-40	123	140	158	175	134	162	191	219		
	85-41-(44)	77	88	99	110	90	102	120	138		
Vesturárdalsleið											
Spá 1	85-40	133	150	167	184	145	176	207	238		
	85-41-(44)	86	102	117	133	92	111	131	150		
Spá 2	85-40	138	162	186	210	194	235	277	319		
	85-41-(44)	87	102	118	133	92	111	131	150		
Hofsháls- og Hofárdalsleið											
Spá 1	85-40	139	158	176	195	153	185	218	251		
	85-41-(44)	86	102	117	133	92	111	131	150		
Spá 2	85-40	145	171	196	222	153	185	218	251		
	85-41-(44)	87	102	118	133	92	111	131	150		

Skýringar:

Spá 1. Teljarar 85-40 og 85-44 settir til viðmiðunar inn á sína kafla

Spá 2. Hlutfall milli vegkafla fasti, brattasta líking valin.

Ávalt gerðar 3 spár fyrir Spá 1 og 2. Þ.e. "lágspá", "meðalspá" og "háspá" og "líklegst" reiknað út frá því.

Orsökun umferð reiknuð sem 20% álag á nýjar veglínur en 10% á óbreytta veglínun. Þetta er sú umferð sem orsakast af vegbótum.

Skoðu voru öll gögn frá umferðarteljurum í nágrenni svæðis frá 1995 en stuðst var við gögn frá 1997 til 2005.

Skoðuð var innansveitarumferð á vegkafla 85-40 og var niðurstaðan sú að ekki hefur orðið neinn vöxtur í henni yfir tímabilið.