Umferðarspá

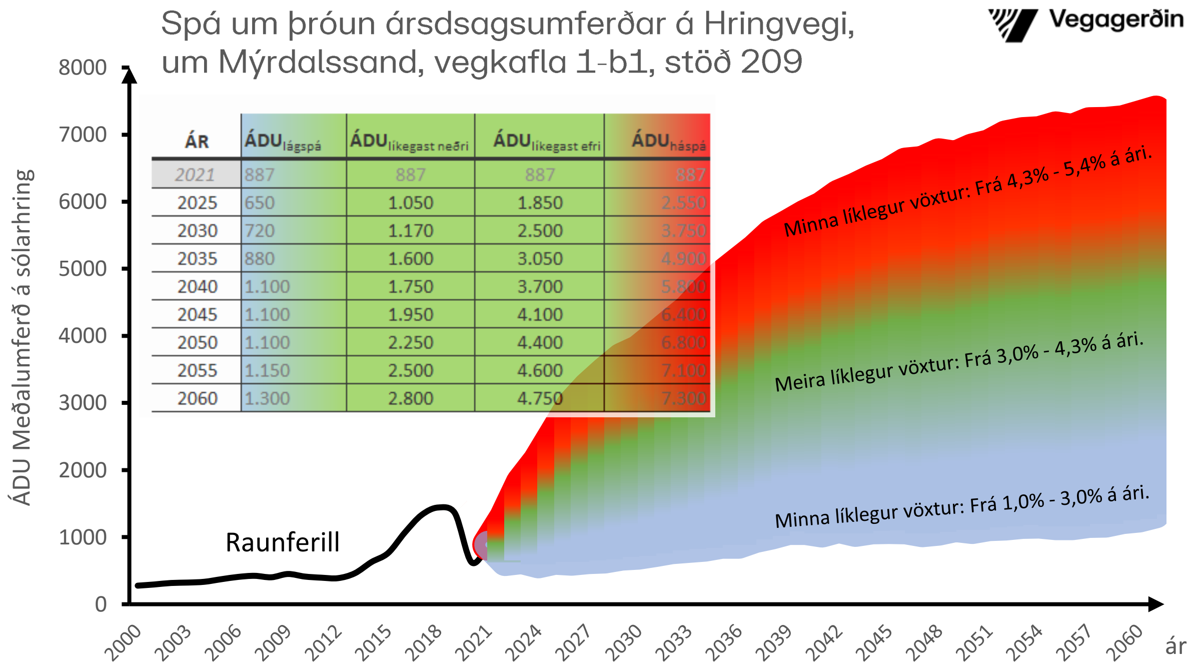
Um Hringveg yfir Mýrdalssand við brú yfir Dýralæki vegnr. 1-b1

Umferð á þessum stað hefur að jafnaði vaxið um tæp 6% á ári, milli áranna 2000 – 2021. En því er spáð að ólíklegt verði að slíkur vöxtur haldi áfram. Hvert spáár skal lesið frá vinstri til hægri, í töflu á spáriti, þar sem líklegast er talið að raungildi framtíðar lendi innan græna svæðis en minna líklegt innan bláa og rauða svæðis. 5% líklegt að raungildi lendi utan ystu marka spárinnar. Spágildi eru gefin upp 5. hvert ár, en leyfilegt er að „interpolera“ í þrengri bil. Ekkert einstakt spágildi er líklegra en annað.
Ath. spágildi lýsa ekki hönnunarumferð.

Almennar forsendur

- Íbúaþróun á Íslandi vaxi í takt við spár Hagstofu Íslands.
- Þróun umferðar yfir umferðarteljara, við Dýralæki á Mýrdalssandi, frá 2000 – 2021.
- Heildarakstur og akstur á hvern bíl, á Íslandi, haldi áfram að vaxa.
- Erlendum ferðamönnum, til Íslands, fjölgi hratt á næstu árum, en hægi síðar á.
- Bílaeign vaxi í takt við íbúaþróun.
- Árlegur meðalhagvöxtur á spátíma verði 3,5%.
- Orsökuð umferð/umferðarstökk, vegna vegabóta, rúmast innan marka spárinnar.
- Spár miðast við ekkert gjald sé tekið fyrir akstur um vegkaflann.
- Engar náttúruhamfarir eða óvæntir atburðir, sem gætu haft varanleg áhrif á þróun umferðar, teknir inn í útreikninga enda ekki hægt að sjá neitt slíkt fyrir.
- Hagvöxtur og erlendir ferðamenn verði drifkraftur í vexti umferðar.
- ÁDU/SDU hlutfall verði frá 0,550 – 0,650 á spátíma.

Spá



ÁR	ÁDU lágspá	ÁDU líklegast neðri	ÁDU líklegast efri	ÁDU háspá
2021	887	887	887	887
2025	650	1.050	1.850	2.550
2030	720	1.170	2.500	3.750
2035	880	1.600	3.050	4.900
2040	1.100	1.750	3.700	5.800
2045	1.100	1.950	4.100	6.400
2050	1.100	2.250	4.400	6.800
2055	1.150	2.500	4.600	7.100
2060	1.300	2.800	4.750	7.300

Umferðardeild, mars 2022, (fib)