

Könnun á ferðavenjum sumarið 2010 - útdráttur.

Viðhorfskönnun unnin fyrir samgönguyfirvöld af Land-ráði sf. Erindi Bjarna Reynarssonar á Rannsóknarráðstefna Vegagerðarinnar 5. nóvember 2010 á Hótel Nordica.

Efnistöð

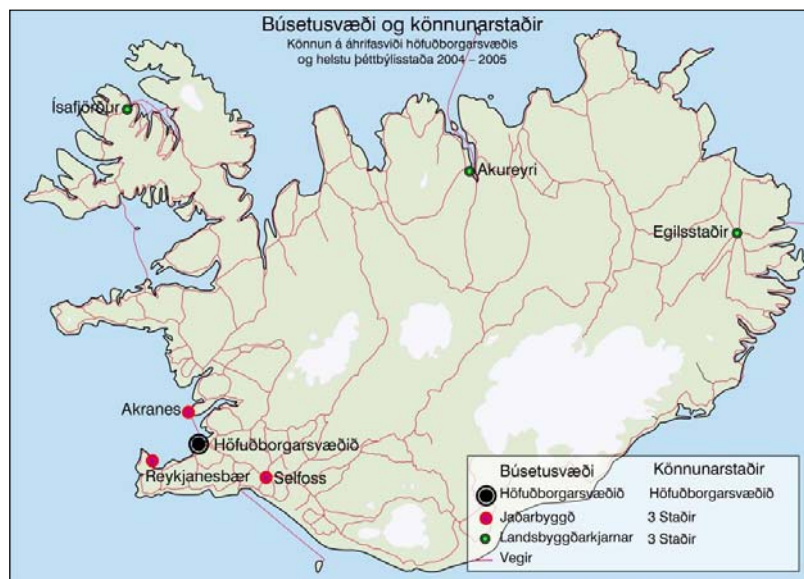
Skýrsla þessi er unnin fyrir samgönguyfirvöld af Land-ráði sf í samvinnu við Miðlun ehf. Hún er kostuð af Vegagerðinni og ISAVIA (áður Flugstoðir). Þetta er sjötta könnun Landráðs sf fyrir samgönguyfirvöld þar sem unnið er með sömu könnunarstaði.

Meginmarkmið þessara kannana er að fá skýra mynd af ferðavenjum innanlands og breytingum á þeim. Upplýsingarnar eru hugsaðar sem grunnöggn við almenna stefnumótun í samgöngumálum, sérstaklega fyrir endurskoðun á samgönguáætlun.

Viðhorfskönnunin, sem er netkönnun, fór fram í september 2010 og tók aðallega til tímabilsins júní til ágústloka 2010 þ.e. ferðir yfir sumarið. Sambærileg könnun var gerð fyrir sumarið 2007 og einfaldari könnun sumarið 2004, auk 3 kannana þar sem spurt var um ferðavenjur að vetrarlagi. Rúmlega 800 manns tóku þátt í könnuninni og var svarhlutfallið um 53%.

Könnunarstaðir voru þeir sömu og í fyrri könnunum. Þeir eru: Höfuðborgarsvæðið, Árborg, Reykjanesbær og Akranes (jaðarbyggð höfuðborgarsvæðisins), Ísafjörður, Akureyri og Egilsstaðir (landsbyggðarkjarnar). Þá er höfuðborgarsvæðinu skipt í 4 hluta.

Könnunin skiptist í þrjá þætti; a) ferðir út fyrir búsetusvæði, b) innanlandsflug og c) ferðir innan höfuðborgarsvæðis. Spurt var 26 spurninga um ferðavenjur. Þær eru að mestu þær sömu og í fyrri könnunum. Stefnt er að því fylgjast með þróuninni í samgönguvenjum með reglubundnum viðhorfskönnunum á næstu árum, til þess að fá glögga mynd af breytingum á ferðavenjum samhliða samfélagsbreytingum.



Helstu niðurstöður:

Ferðir út fyrir sveitarfélag.

- Meðalfjöldi ferða út fyrir sveitarfélag á 3 mánaða tímabili sumarið 2010 reyndist vera 13 ferðir sem er meira en í síðustu könnun að vetri 2009 (11 ferðir) en færri en á þenslutímanum 2007 – 2008 (15 ferðir).
- Ferðir til höfuðborgarsvæðisins eru af svipuðum fjölda og áður eða 12 ferðir. Eins og í fyrri könnunum eru ferðir frá jaðarbyggð (ferðabeltið) mjög tíðar eða 24 ferðir að meðaltali og 2 frá landsbyggðakjörnum. Íbúar Reykjanesbæjar fóru að meðaltali 3 ferðir á viku til höfuðborgarsvæðisins.
- Breytingar á ferðavenjum eru ekki miklar frá fyrri könnunum þótt ferðum með einkabílum fari hægt fækkandi en þær voru 85%. Um 20% sögðust hafa breytt ferðavenjum eftir efnahagshrun.
- Ferðir í sumarhús og með aftanívagna reyndust álíka margar og í sumarkönnun 2007.
- Breikkun Suðurlandsvegur og jarðgöng voru efst á óskalistaum um framkvæmdir en stuðningur við Sundabraut hefur dalað mikið frá fyrri könnunum.

Innanlandsflug.

- Notkun innanlandsflugs hefur dalað lítillega frá fyrri könnunum. Svarendur fljúga að meðaltali 2 ferðir innanlands á ári 2010 en fóru 2,2 ferðir 2007.
- Svarendur í landsbyggðakjörnum fljúga að meðaltali 4,2 sinnum innanlands á ári og íbúar höfuðborgarsvæðisins 0,9 sinnum.
- Flug til útlanda hefur minnkað meira en innanlandsflug, var 1,9 ferðir að meðaltali 2007 en 1,1 ferð samkvæmt sumarkönnun 2010. Samkvæmt gögnum ISAVIA jukust brottfarir Íslendinga með flugi á þessu ári miðað við 2009.
- Meirihluti allra svarenda eða 57% vilja halda miðstöð innanlandsflugs áfram í Vatnsmýrinni og um helmingur svarenda á höfuðborgarsvæði.

Ferðavenjur á höfuðborgarsvæði.

- Notkun einkabílsins hefur dregist saman á höfuðborgarsvæðinu úr 86% allra ferða í veturinn 2007- 2008 í 81% sumarið 2010. Um 32% svarenda segist nota einkabílinn minna en fyrir tveimur árum. Svarendur sem búa vestan Kringlumýrarbrautar nota einkabílinn minna og ganga og hjóla meira en aðrir íbúar höfuðborgarsvæðisins.
- Mikill viðsnúningur hefur orðið í viðhorfum til æskilegra framkvæmda frá 2008. Nú vilja flestir bæta almenningsgöngur, minnka umferð einkabíla og bæta göngu- og hjólastíga. Áður vildu flestir flýta Sundabraut og bæta stofnbrautakerfið.

Dæmi um greiningar:

