

STAÐA HJÓLREIÐA Á LANDSVÍSU

AÐFERÐAFRÆÐI OG ÁVINNINGUR STEFNUMÓTUNAR

Eva Dís Þórðardóttir, skipulagsfræðingur



1

MARKMIÐ VERKEFNIS

HJÓLREIÐAR Á ÍSLANDI

2

3

EVROPA OG
SAMANBURÐARLÖNDIN

NIÐURSTAÐA

4





Hvernig hafa aðrar þjóðir sett sér markmið um hjólreiðar?

Rýna lög og reglugerðir samanburðalanda

Rýna stöðu hjólreiða í gegnum svæðis- og aðalskipulagsáætlanir hér á landi

Hvernig geta stjórnvöld stuðlað að auknum hjólreiðum?





Lög og reglugerðir

Hjólreiðastefna á vegum ríkisins

Áætlanir ríkisins og alþjóðasamningar

Átaksverkefni

Skipulagsvaldið

Hjólreiðastefna á vegum sveitarfélaga



+

Ábyrgð ríkisins
Fjölbreytt stefnumótun
Samræmi í áætlanagerð
Mælanleg markmið
Langtíma markmið
Pólítískur stuðningur
Fjármagn frá ríkinu

-

Eignarhald á gatnakerfinu
Margir hagsmunaaðilar
Þverfagleg vinna innan stjórnsýslunnar
Öryggisumræða
Tæknilausnir



SKOTLAND

1 % daglegra ferða eru
farnar á hjóli í Skotlandi

Edinborg hefur náð hæsta
hlutfallinu 7%



the **10%**
 BY
 2020
 target

The roads (Scotland) Act 1984

Traffic regulation order

Climate change (Scotland) Act

National cycling network (NCN)

Cycling action plan for Scotland (CAPS)

Cycling action plan for Scotland: progress report

Edinburgh: Active travel action plan

National physical activity strategy

Glasgow: Strategic plan for cycling





Hvernig ná Skotar 10% markmiðinu:

- Nefnd sem fylgir markmiðinu eftir
- Gefa árlega út tölfræði
- Þróa svæðisbundna vöktun
- Aðstoða sveitarfélögin
- Halda áfram og viðhalda tengingum milli svæða
- Þróa áfram og viðhalda neti fyrir langferðir
- Betri tengingar við almenningssamgöngur
- 30 km götur í íbúðahverfum
- Halda áfram átaksverkefnum
- Bæta aðgengi að hjólum

NOREGUR

7 % daglegra ferða eru farnar
á hjóli í Noregi frá maí -
september

Eftir það dettur hlutfallið
niður í 1 %





Statens vegvesen

Nasjonal sykkelstrategi - Sats på sykkel!

Grunnlagsdokument for Nasjonal transportplan 2014-2023

VD rapport

Vegdirektoratet

Nr. 7



Lov om vegar (Veglov)
Forskrift om kjørende og gående trafikk (trafikkregler)

Nasjonal transportplan
Nasjonal sykkelstrategi – sats på sykkel!

Miljøpakken: Statens vegvesen, Sør – Trøndelag
fylkeskommune og Trondheim kommune
Trondheim kommune





Hvernig ná Norðmenn 8% markmiðinu:

- Hjólreiðar viðurkenndur samgöngumáti
- Hjólandi umferð tvöfaldist í borgum og helstu þéttbýlisstöðum
- Mikilvægi vetrarþjónustunnar
- 80% barna og unglunga hjóli eða gangi til og frá skóla
- Almenningsamgöngur og hjólreiðar styðji hvort annað
- Lækka hámarkshraða á völdum götum
- Bætt umferðarmenning gagnvart hjólreiðamönnum



Búið er að:

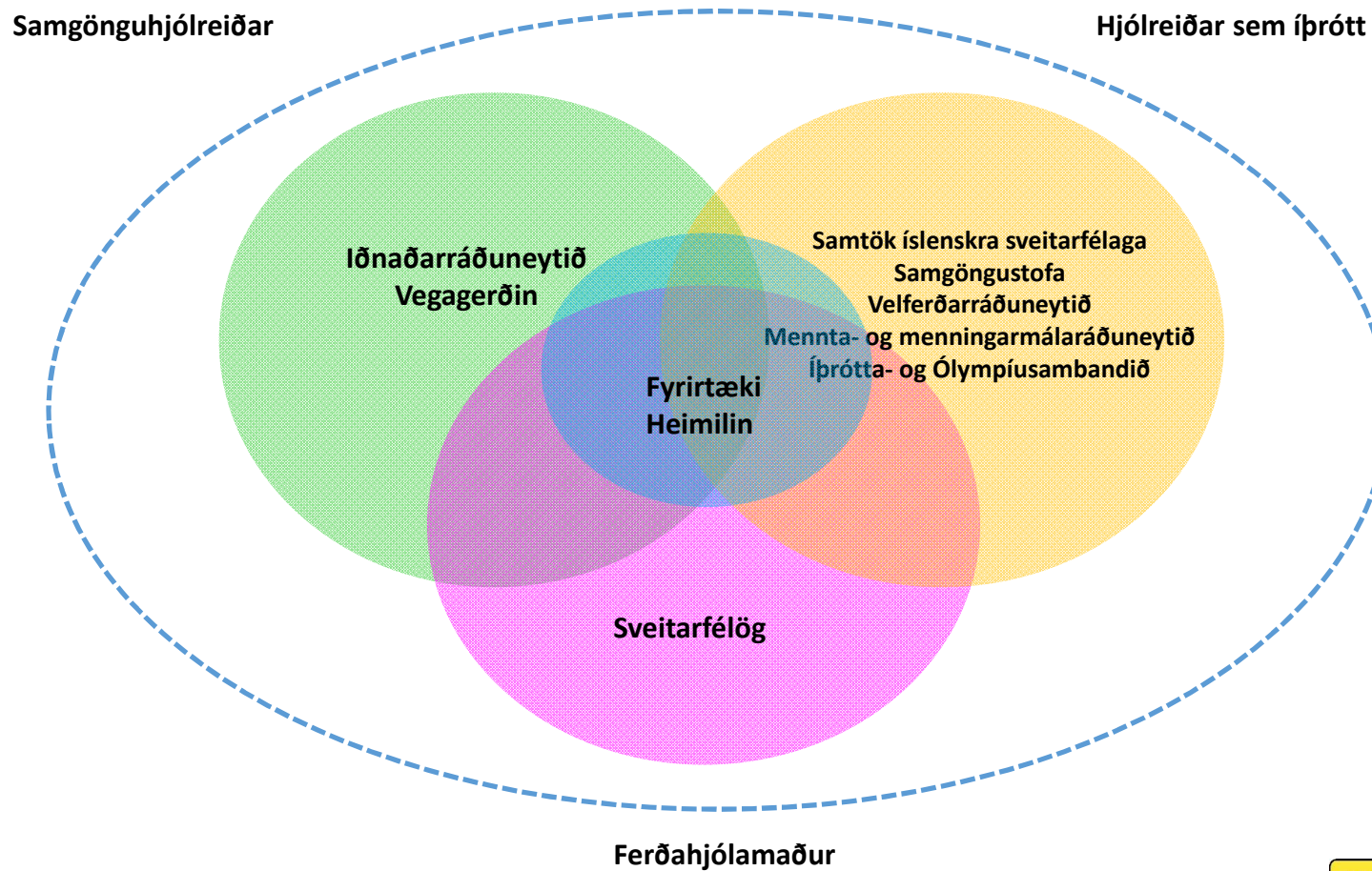
- Kynna hjólreiðar og auka hlutdeild hjólreiða á höfuðborgarsvæðinu
- Standa að árlegum átaksverkefnum
- Setja fyrstu drög að hjólreiðaáætlun í Samgönguáætlun
- Setja lagaleg ákvæði um samstarf Vegagerðar og sveitarfélaga

Það þarf að:

- Safna saman tölulegum gögnum
- Tryggja fjármagn til sveitarfélaga til að efla hjólreiðar
- Setja saman starfshóp til að auka hlutdeild hjólreiða
- Móta heildstæða stefnu um hjólreiðar fyrir allt landið með skilgreindum markmiðum



Hvernig getur stjórnerfið sameinast við að gera hjólreiðar að raunverulegum samgöngumáta?



TAKK FYRIR



**EFLA**
VERKFRÆÐISTOFA

