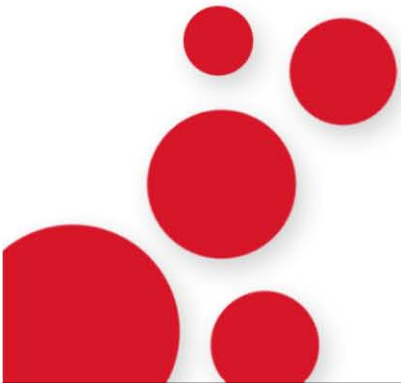


# Hægriþeygjur af þjóðvegum

Bryndís Friðriksdóttir

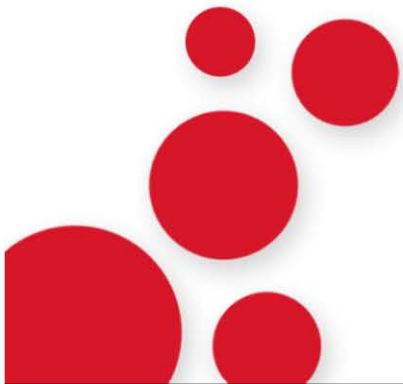
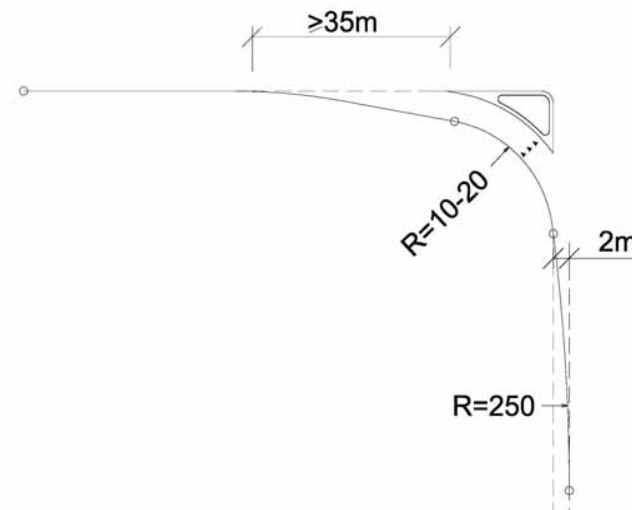
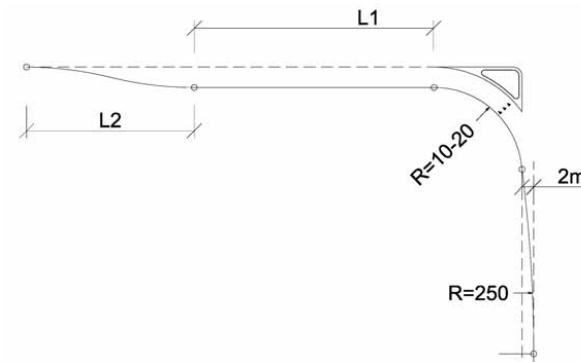
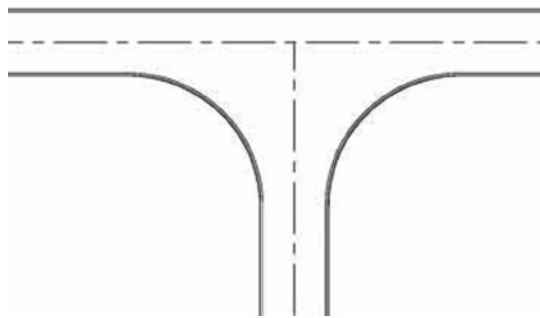
# Markmið

- Ákvarða hvaða útfærsla hægribeygju af þjóðvegum hentar best með tilliti til umferðaröryggis
- Stefnugreindum vegamótum fjölgar sífelld
- Ekki allir hönnuðir sammála um hvort stefnugreina eigi hægribeygju af aðalvegi inn á hliðarveg



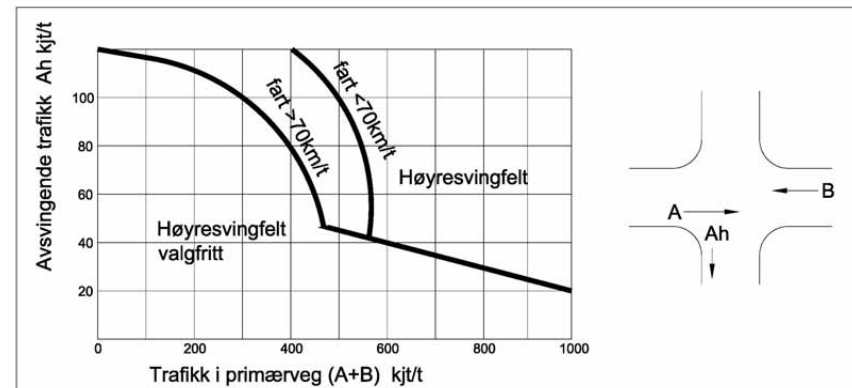
# Rannsóknarverkefni

- Útfærsla hægribeygju af þjóðvegum



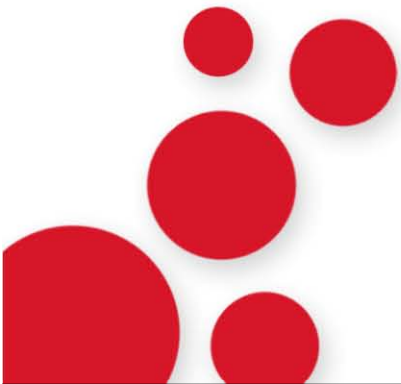
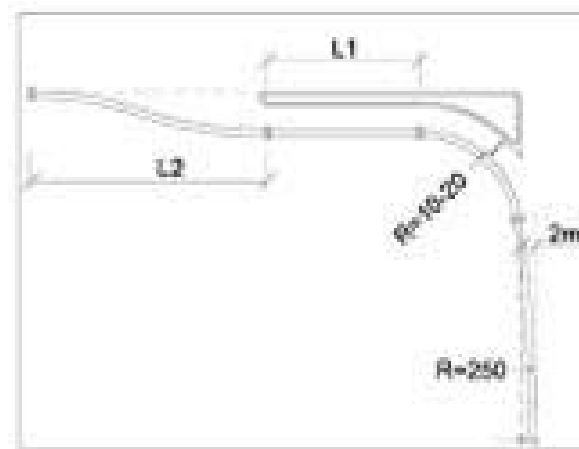
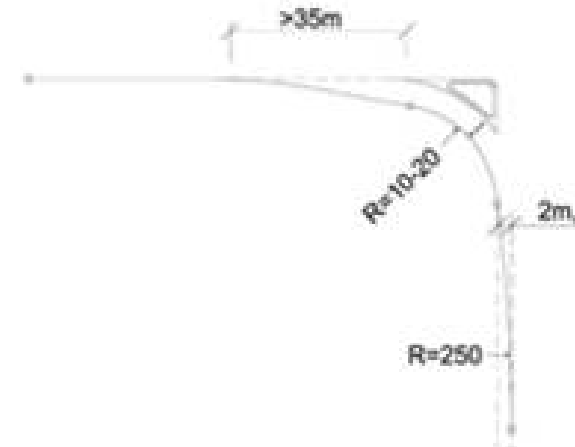
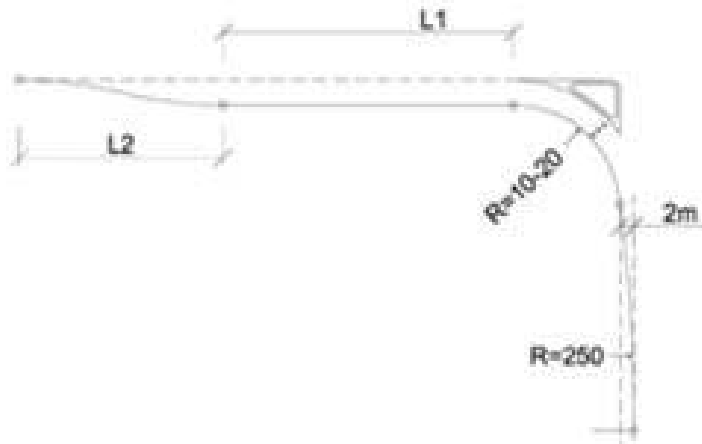
# Noregur

- Óstefnugreindri hægribeygju breytt í stefnugreinda með samsíða akrein (Trafíkksikkerhetshåndboken)
  - 3-arma vegamót: slys -2% (-50;+90)
  - 4-arma vegamót: slys -13% (-83;+348)  
eignatjón -19% (-70;+116)
- Þörf á hægribeygjuakrein er háð fjölda ökutækja sem beygja til hægri frá aðalvegi



# Noregur

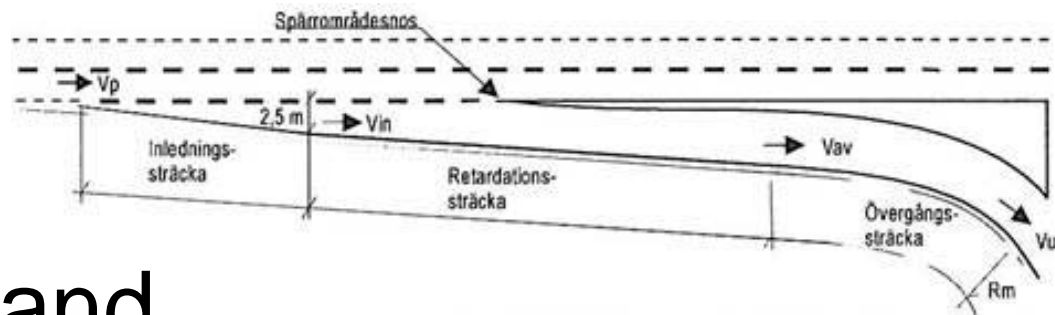
- Statens vegvesen, håndbok 263



# Aðrar þjóðir

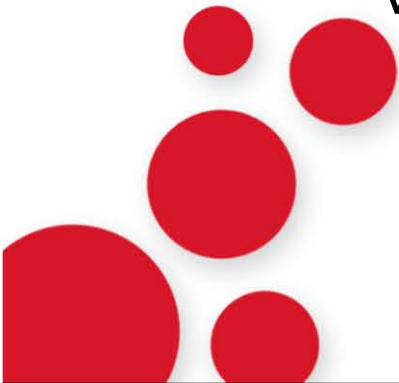
- Svíþjóð

- óhöppum getur fjölgað með tilkomu samsíða hægribeygjuakreinar (Brüde, Vadeby 2006)
- setja einungis hægribeygjuakreinar vegna afkasta, velja að nota framhjáhlaup/fleyg



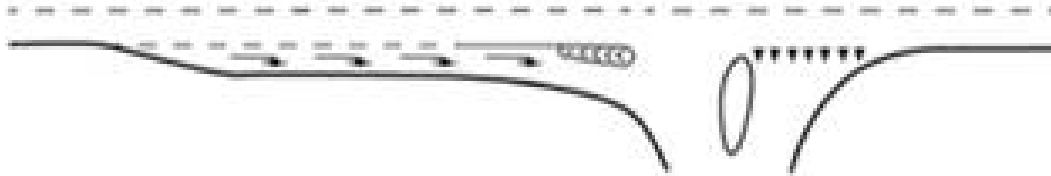
- Finnland

- velja að nota framhjáhlaup/fleyg

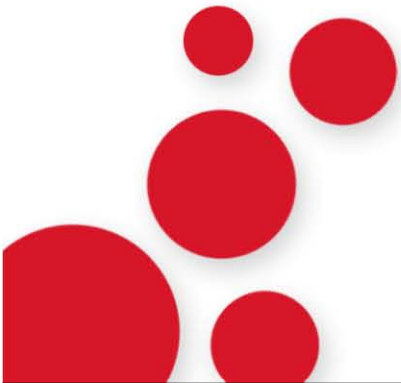


# Aðrar þjóðir

- Danmörk
  - fer eftir aðstæðum



- Bandaríkin
  - misvísandi rannsóknarniðurstöður
    - Federal Highway Administration (Harwood et al 2002)
    - Iowa State University (Maze et al 2004)



# Íslensk athugun

- Gagnasafn 34 vegamót
  - 21 óstefnugreind vegamót
  - 10 vegamót með samsíða hægribeygjuakrein
  - 3 vegamót með hægribeygjuframhjáhlaupi/fleyg





# Vegamót

- **Óstefnugreind (21)**

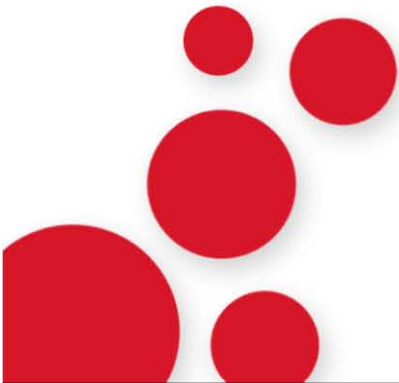
Hringvegur-Hagamelur, Hringvegur-Hvalfjarðarvegur (norður), Hringvegur-Leirársveit, Hringvegur-Borgarfjarðarbraut, Hringvegur-Vestfjarðarvegur, Hringvegur-Djúpvegur, Hringvegur-Hvammstangavegur, Hringvegur-Skagastrandarvegur, Hringvegur-Ólafsfjarðarvegur, Hringvegur-Norðausturvegur, Hringvegur-Hafnarvegur, Hringvegur-Skeiðavegur, Hringvegur-Biskupstungnabraut, Hringvegur-Hafravatnsvegur, Hringvegur-Heiðmerkurvegur, Reykjanesbraut-Njarðvíkurvegur, Reykjanesbraut-Keflavíkurvegur um Flugvallaveg

- **Samsíða hægribeyggjuakrein (10)**

Hringvegur-Brautarholtsvegur, Hringvegur-Hvalfjarðarvegur (suður), Hringvegur-Akrafjallsvegur, Hringvegur-Eyjafjarðarbraut vestri, Hringvegur-Bláfjallavegur, Reykjanesbraut-Vogavegur, Reykjanesbraut-Grindavíkurvegur, Reykjanesbraut-Víknavegur, Reykjanesbraut-Hafnarvegur, Reykjanesbraut-Grænás

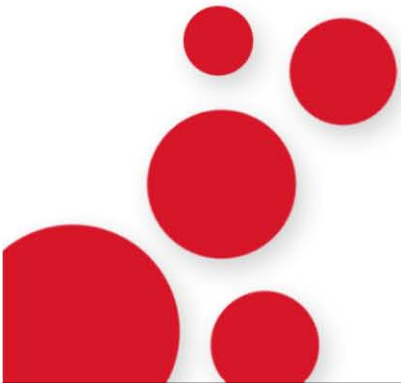
- **Hægribeyggjuframhjáhlaup/fleygur (3)**

Hringvegur-Pingvallavegur, Reykjanesbraut-Seylubraut, Reykjanesbraut-Aðalgata (Keflavík)



# Forsendur

- Upplýsingar um umferðaróhöpp og umferð yfir sjö ára tímabil (2000-2006)
- Metin óhappatíðni
  - meðal óhappatíðni allra óhappa á vegamótum
  - meðal óhappatíðni óhappa vegna hægribeygju inn á hliðarveg



# Óhappatíðni

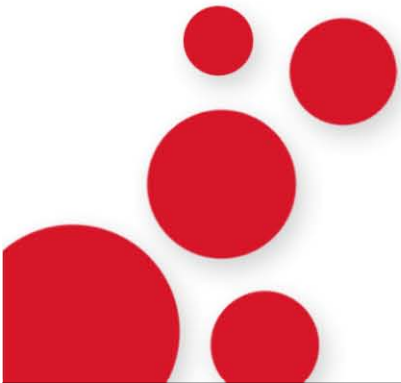
	Óhappatíðni (öll óhöpp) [óhöpp/milljón ökutæki]	Tíðni óhappa vegna hægribeygju [óhöpp/milljón ökutæki]
Öll vegamót	0,59	0,17
Óstefnugreind hægri- beygja	0,66	0,15
Samsíða hægribeygjuakrein	0,50	0,19
Hægribeygju- framhjáhlaup/fleygur	0,49	0,20 (0,11) <sup>*)</sup>
Samsíða akrein og framhjáhlaup/fleygur	0,49	0,19 (0,17) <sup>*)</sup>

<sup>\*)</sup> tölur innan sviga eru án tíðni óhappa á vegamótum Hringvegar-Pingvallavegar

**Ekki marktækar niðurstöður vegna lítils gagnasafns**

# Niðurstöður

- Óstefnugreind vegamót hafa lægri tíðni óhappa vegna hægribeygju en vegamót með samsíða hægribeygjuakrein
- Erfitt að meta tíðni óhappa vegna hægribeygju á vegamótum með framhjáhlaupi/fleyg
- Ekki tölfræðilega marktækar niðurstöður vegna lítils gagnasafns



# Takk fyrir

