



Tölvustýrt mat á aksturshæfni

Expert System Traffic

Claudia Georgsdóttir, sérfræðingur í taugasálfræði
Tinna Jóhannudóttir, cand. psych. nemi
Grensásdeild, Landspítali



LANDLÆKNISEMBÆTTIÐ

Directorate of Health

Forsíða

Um embættið

Útgáfa

Skert ökuhæfni vegna sjúkdóms eða öldrunar

Þekkt er að margir sjúkdómar og hækkandi aldur geta haft áhrif á ökuhæfni einstaklinga. Rannsóknir benda til þess að slys af völdum einstaklinga sem eru undir áhrifum lyfseðilsskyldra lyfja, ávana- eða fíkniefna eða eru haldnir alvarlegum sjúkdómum séu vaxandi vandamál.

Íslensk umferðarlög og reglugerð um ökuskríteini skilgreina að takmörkuðu leyti áhrif lyfjanotkunar eða sjúkdóma á hæfni einstaklinga til að stjórna ökutæki. Engar samræmdar leiðbeiningar eru til héraendis handa sjúklingum, almenningi eða læknum um hvað í því felst að vera ökufær né heldur um mat á ökuhæfni.



Í þessari skýrslu greinir rannsóknarnefndin frá þeim tilvikum sem hún hefur rannsakað og varða veikindi og ökumenn. Telur rannsóknarnefndin brýnt að umferðarlögin verði endurskoðuð með áherslu á viðbrögð við aðstæðum, þegar sjúkdómar, nauðsynleg lyfjanotkun og öldrun hafa sannanlega áhrif á ökuhæfni einstaklinga í umferðinni. Setja þarf sértækar reglur um mat á ökuhæfni af þessum sökum því rannsóknir nefndarinnar benda til þess að það greiningarkerfi sem nú er notað til að meta ökuhæfni sé ófullnægjandi. Varðar það bæði einstaka ökumenn og einstaklinga sem stjórna hóp bifreiðum í atvinnuskyni.

Sjón

Sjónsvið

Viðbragðstími



Samhæfing

Athygli

Samtímis, tvískipt athygli

Áttun

Minni

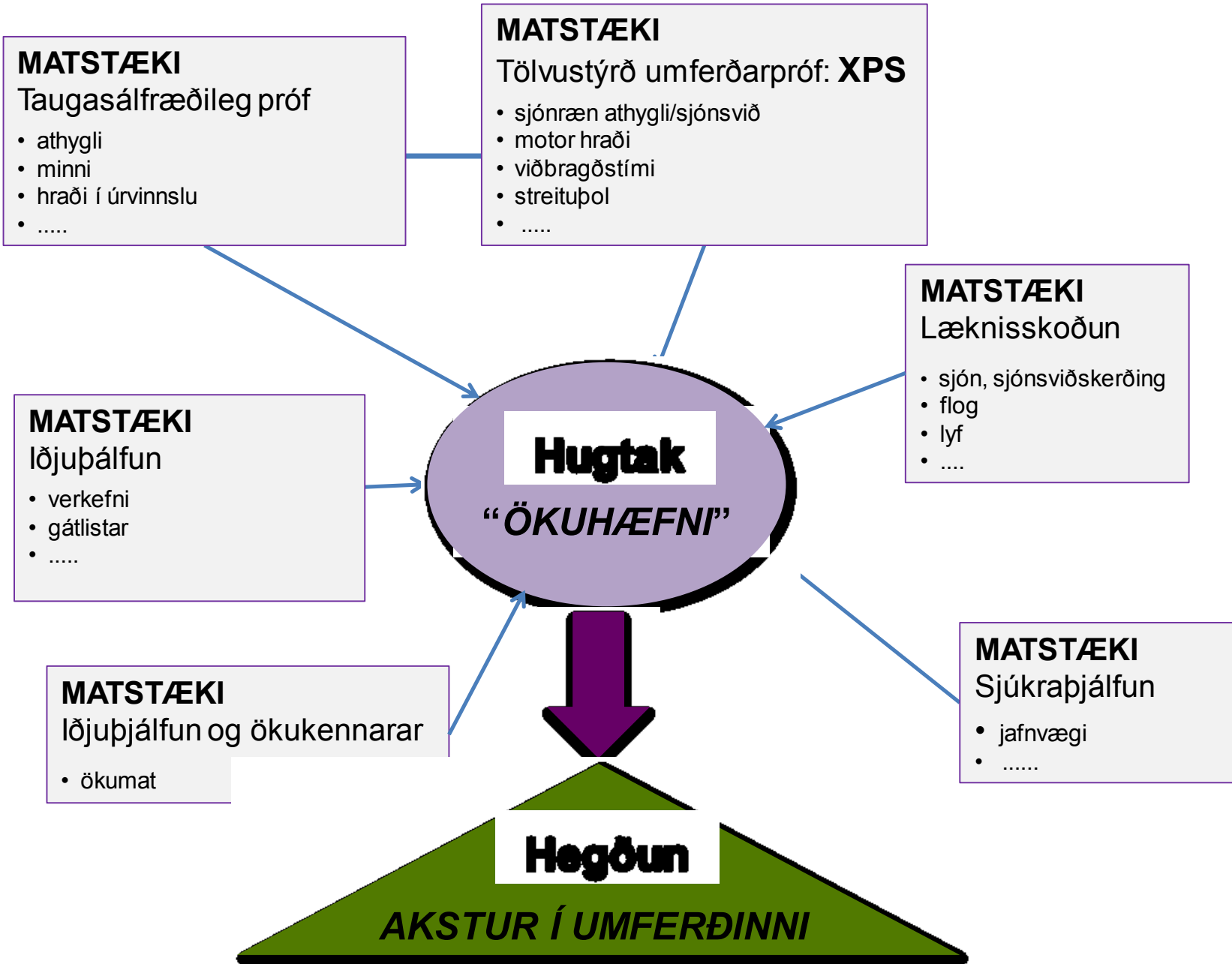
Heyrn

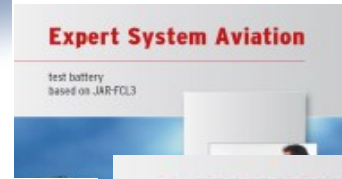
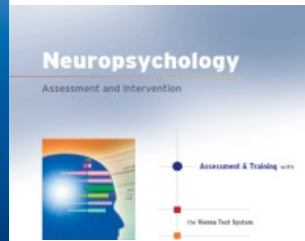
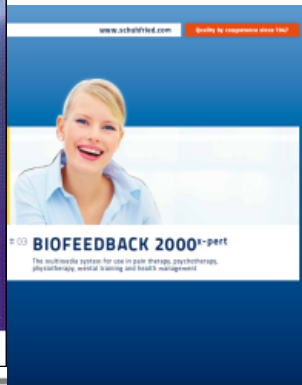
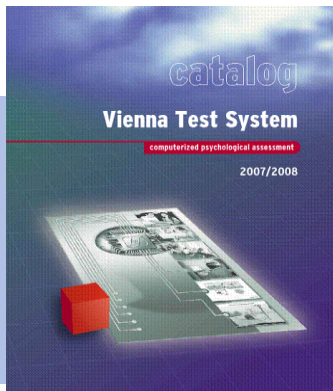


Áhættusækni

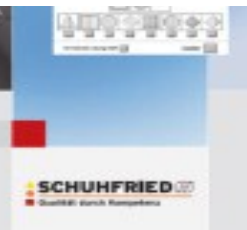
Ákarðanataka

Félagsleg ábyrgð





Test label/	Test name	Geometrie	Reliability	Length
AMT / S11	Adaptive Matrices Test	Geometrie	0.70	20 min.
COG / S11	Cognitrone	Concentration	0.95	10 min.
DT / S1	Determination Test	Stress tolerance	0.99	10 min.
RT / S3	Reaction Test	Reaction speed Motor speed	0.94 0.98	5 – 10 min.
ATAVT / S1	Adaptive Tachistoscopic Traffic Perception Test	Overview	0.83	5 – 10 min.
PP	Peripheral Perception	Peripheral perception Divided attention	0.96 0.99	15 min.
			Total duration	65 – 75 min.



Peripheral Perception Test

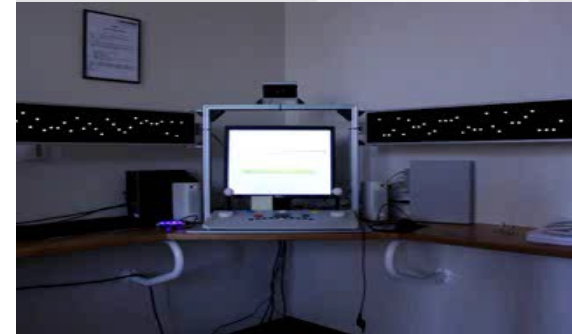
Tvískipt athygli í láréttu sjónsviði



Tölvustýrt mat á aksturshæfni: Expert System Traffic

EXPERT SYSTEM TRAFFIC

- Mat á vitrænum-, skynjunar-, hreyfi- og persónuleika þáttum.
- Sérhannaður tölvubúnaður.
- Ýtarlegar upplýsingar um styrk- og veikleika.
- Auðveldar matsferil um ökuhæfni.
- Er ekki ætlast til að koma í staðinn fyrir ökumat.
 - Ef próftaki nær prófinu er engin þörf á ökumati.
 - Ef próftaki skorar undir frávísunarviðmiðum fer hann í ökumat.



Staða rannsóknarinnar í dag

- Undirbúningi er lokið, m.a.:
 - ✓ Tæknileg kynning á forriti og fagleg fræðsla um mat á ökuhæfni
 - ✓ Íslensk þýðing, tilbúin í júní 2012
 - ✓ Prufukeysla forrits með íslenskri þýðingu
 - ✓ Lagfæring/uppfærsla á ýmsum gögnum varðandi verkefnið, svo sem spurningalistum, upplýsingablöðum fyrir þátttakendur o.þ.h.
 - ✓ Skipulag mats í samvinnu við aðra fagaðila á Grensási
 - ✓ Fundur með fagaðila frá Háskóla Íslands
- Prófun hófst um miðjan ágúst 2012

Hvað er framundan?

- Áætlað að prófun ljúki fyrrihluta árs 2013
- Erindi á ráðstefnu Fit To Drive, 25.-26. apríl 2013 í Berlín
- Cand. psych. ritgerð í júní 2013
- Greinar í íslenskum og erlendum fagtímaritum
- Þverfagleg rannsókn á Grensás 2013-2015

TAKK FYRIR



Tölvustýrt mat á aksturshæfni

Expert System Traffic

Claudia Georgsdóttir, sérfræðingur í taugasálfræði
Tinna Jóhannudóttir, cand. psych. nemi
Grensásdeild, Landspítali