

# Sjálfvirkt meðalhraðæftirlit

## Helstu sjónarmið, kostnaður og innleiðing



MANNVIT

Vilhjálmur Hilmarsson  
Október 2017

# Tvær skýrslur

Verkefnið hefur verið tvíþætt.

- **Fyrri skýrslan:** Val á vegköflum.
- **Seinni skýrslan:** Staðarval og kostnaður.

## Tilgangur:

- **Fyrri skýrslan:** Forgangsröðun.
- **Seinni skýrslan:** Uppsetning, eftirlitssvæði, samantekt á tveimur skýrslum.

1



Sjálfvirkt meðalhraðaeftirlit

*Val á vegköflum og mat á ávinningi*

Verkefni unnið með styrk frá Vegagerðinni

Ágúst 2017

2



Sjálfvirkt meðalhraðaeftirlit – hugsanleg innleiðing  
*Helstu sjónarmið, kostnaður og staðarval*

Verkefni unnið með styrk frá Rannsóknasjóði Vegagerðarinnar  
Ágúst 2017

**Hvar á að beita sjálfvirku meðalhraðaeftirliti?**





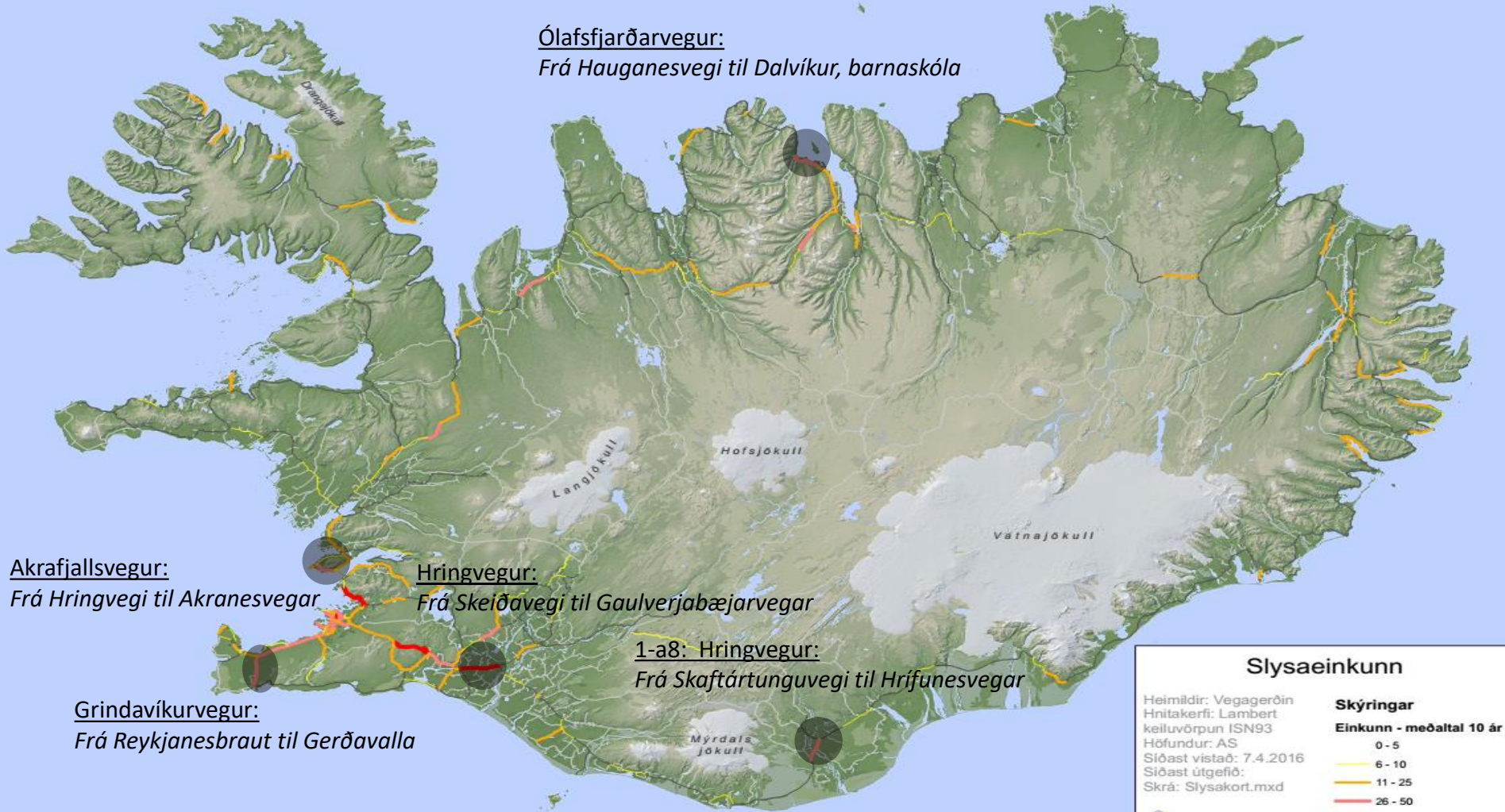
Ólafsfjarðarvegur:  
Frá Hauganesvegi til Dalvíkur, barnaskóla

Akrafjallsvegur:  
Frá Hringvegi til Akranesvegar

Hringvegur:  
Frá Skeiðavegi til Gaulverjabæjarvegar

Grindavíkurvegur:  
Frá Reykjanesbraut til Gerðavalla

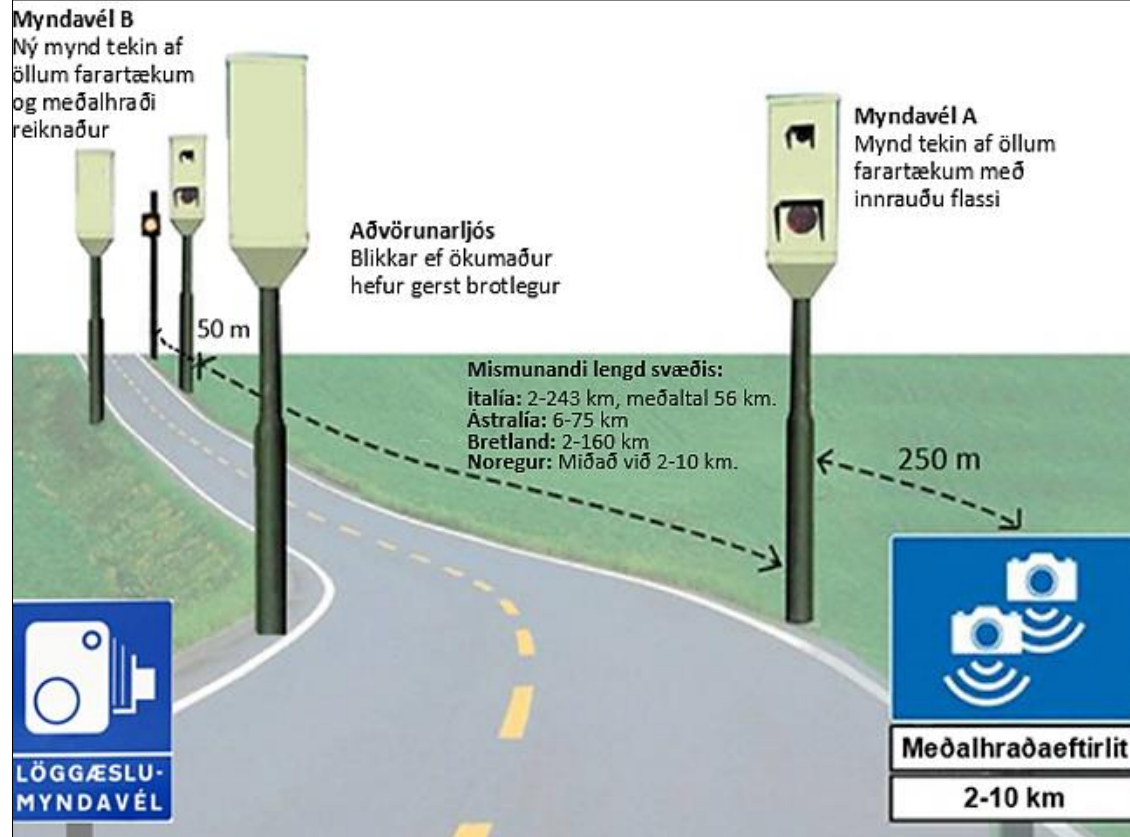
1-a8: Hringvegur:  
Frá Skaftártunguvegi til Hrífunesvegar



### Slysaeinkunn

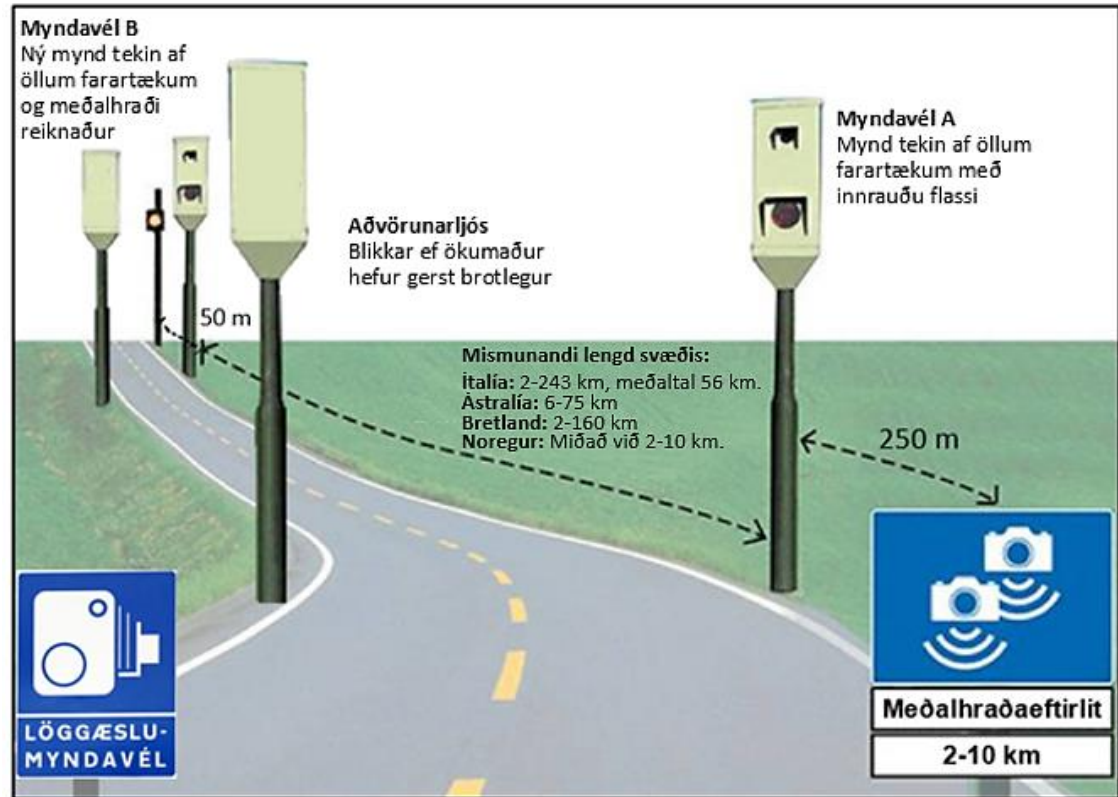
Heimildir: Vegagerðin  
Hnitakerfi: Lambert  
keiluvörpun ISN93  
Höfundur: AS  
Síðast vistað: 7.4.2016  
Síðast útgefið:  
Skrá: Slysakort.mxd

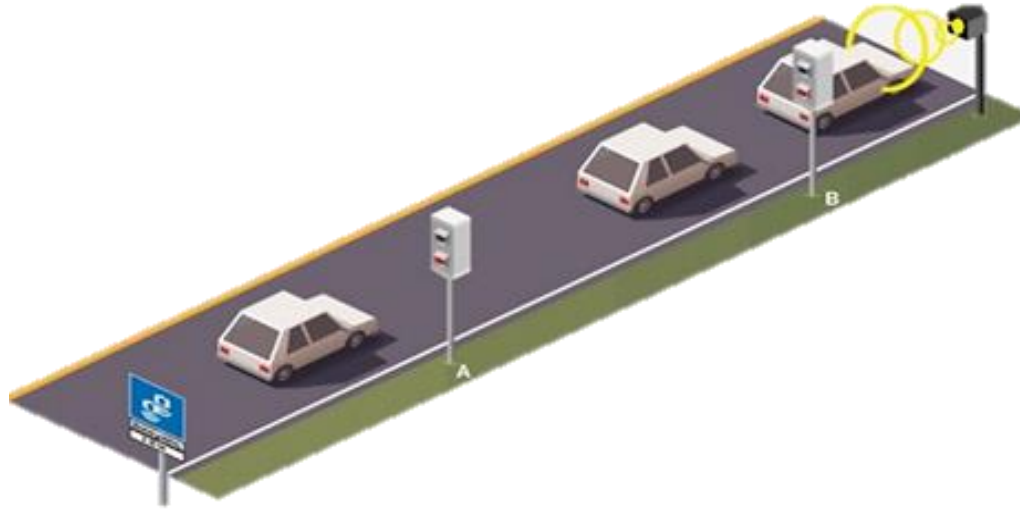
Skýringar
Einkunn - meðaltal 10 ár
0 - 5
6 - 10
11 - 25
26 - 50
51 - 100



# Eftirlitssvæði

- Lengd
- Hraði
- Rúmfræði
  - ✓ Gatnamót
  - ✓ Hringtorg
- Slysafjöldi





Eftirlitssvæði	Lengd
Grindavíkurvegur (Frá Reykjanesbraut að Bláalónsvegi)	7,5 km.
Hringvegur (Frá Skaftártunguvegi til Hrífunesvegjar)	8,8 km.
Hringvegur (Frá Skeiðavegi til Villingaholtsvegjar)	6,5 km.
Akrafjallsvegur (Frá Hringvegi til Innessvegjar)	3,4 km.
Ólafsfjarðarvegur (Frá Árskógssandsv. að Svarfaðardalsvegi)	9,1 km.



# Áhrif meðalhraðaeftirlits

## Sjálfvirkt hraðaeftirlit - samanburður

Sjálfvirkt meðalhraðaeftirlit - innan eftirlitssvæðis

Sjálfvirkt punkthraðaeftirlit - 1,1 km áhrifasvæði

Slys með manntjónum

Látur og alvarlega  
slasaðir

Slys með manntjónum

Látur og alvarlega  
slasaðir

-12%

-22%

-12%

-32%

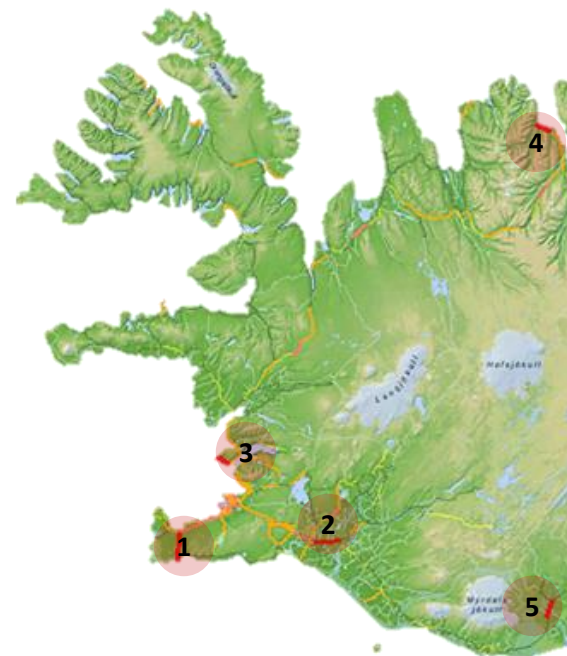
-12%

-49%

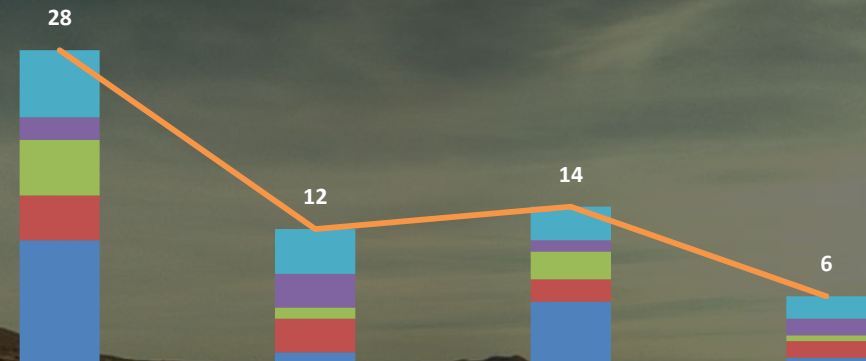
-49%

-54%

■ Lágildi ■ Hágildi



## Hugsanleg áhrif meðalhraðaeftirlits 2007-2016



Fjöldi alvarlegra slasaðra

Fjöldi látinna

Fjöldi alvarlegra slasaðra

Fjöldi látinna

Án meðalhraðaeftirlits

Með meðalhraðaeftirliti

Vegkafli 43-1

Vegkafli 1-a8

Vegkafli 1-d2

Vegkafli 51-1

Vegkafli 82-3

**14 alvarleg manntjón, 6 mannslát**



**Beinn kostnaður**  
47-61 m.kr. pr. vegkafla.



**Óbeinn kostnaður:**  
+18-50 sek ferðatími.



**Ábati:**  
Allt að helmingsfækkun alvarlegra  
manntjóna og mannsláta.





[www.mannvit.is](http://www.mannvit.is)

Takk fyrir

