

# Umferðaröryggi á hálendinu: Kárahnjúkavegur- Fljótsdalsheiðarvegur

Guðmundur Freyr Úlfarsson, Háskóli Íslands  
Þórarinn Hjaltason, Áki Thoroddsen,  
Kristjana Erna Pálsdóttir, Almenna  
Verkfræðistofan

Verkefni styrkt af Rannsóknarsjóði Vegagerðarinnar og Umferðarstofu  
Rannsóknir Vegagerðarinnar – Ráðstefna 7. nóvember 2008

# Markmið

- Athuga umferðaröryggi og slysasögu hálendisvegur
  - Heilsársvegur, bundið slitlag
  - Hálendisvegur
  - Töluverð umferð
  - Ökumenn sem eru hugsanlega ekki vanir hálendisakstri
- Kárahnjúkavegur

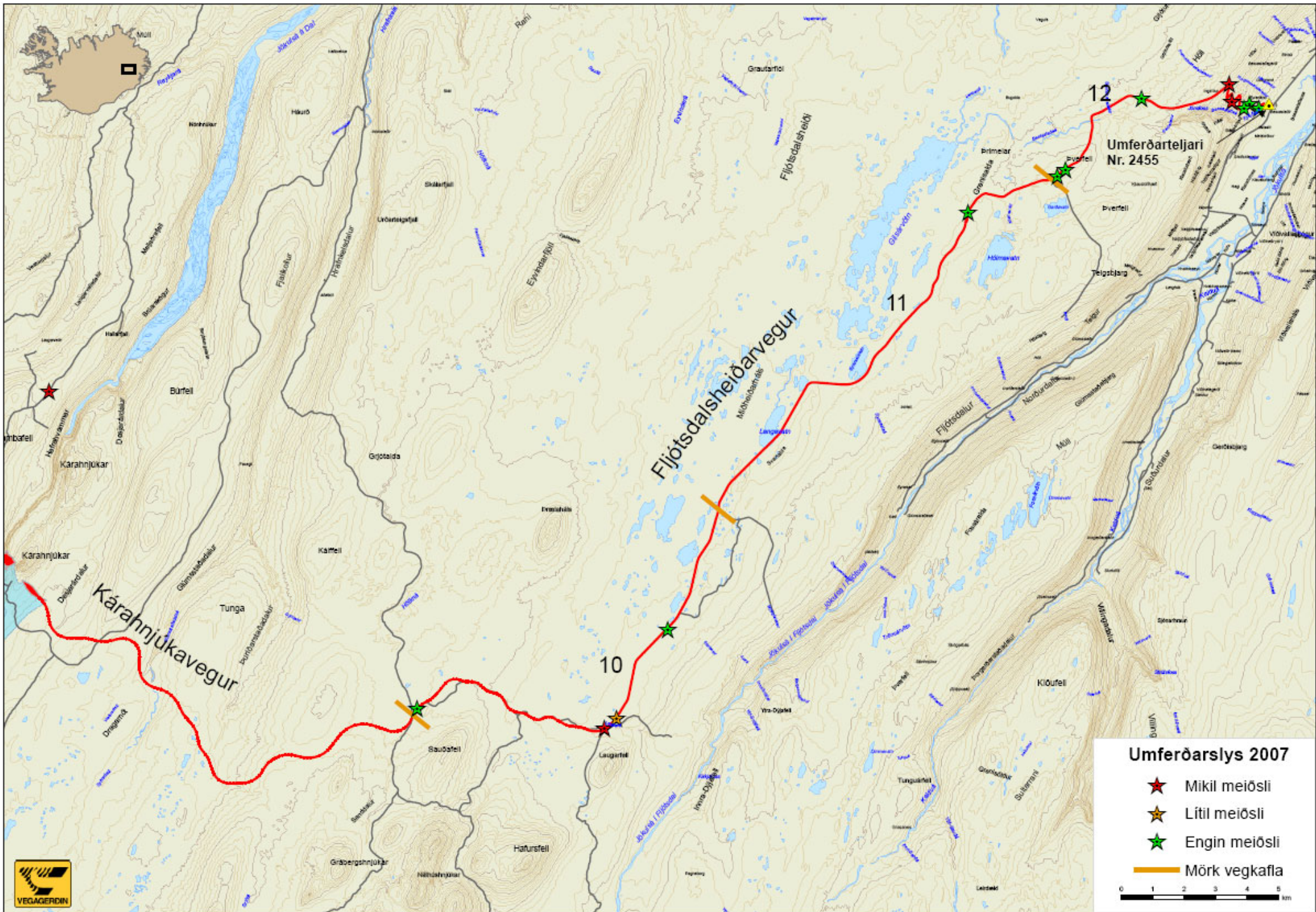
# Vegurinn

- Kárahnjúkavegur
  - Eign Landsvirkjunar en flyst til Vegagerðarinnar
  - Er ekki með vegnúmer sem stendur
  - Ekki unnt að finna óhöpp á þeim vegi í slysaskrá Umferðarstofu
- Fljótsdalsheiðarvegur
  - Austurleið
  - Vegur nr. 910, kaflar 10, 11, 12

# Fljótsdalsheiðarvegur

A map showing a route in Iceland. The route is highlighted in red and starts from the bottom left, moving north and then east. It passes through a yellow segment and a green segment. A label 'Umferðarheljar Nr. 2435' is visible on the map. The background shows a light-colored map with various lines and markers.

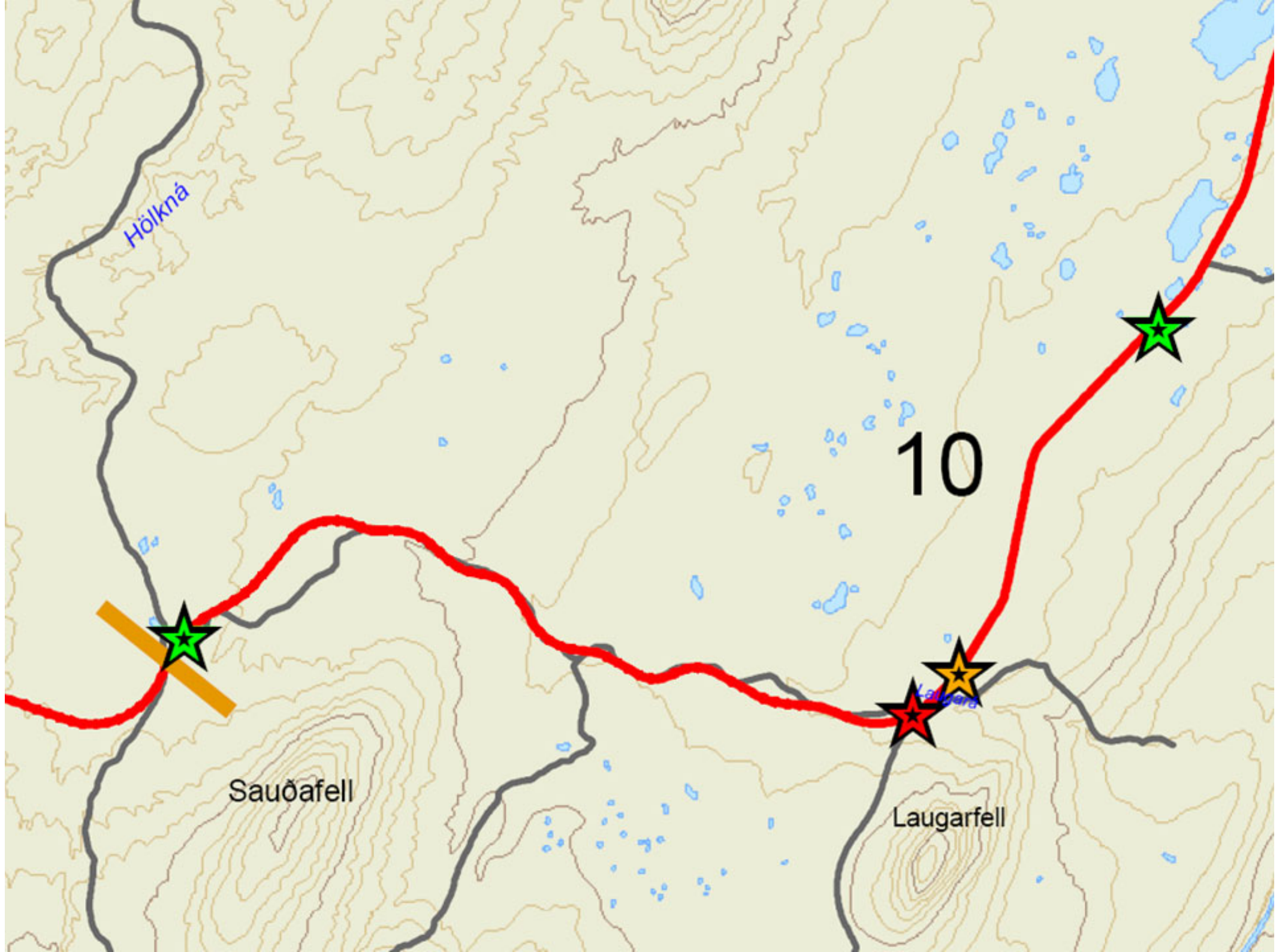
- Vegna skráningar umferðarslysa einbeitum við okkur að kaflanum frá Bessastöðum að gatnamótum Kárahnjúkavegar við F910
- Vegurinn er með bundið slitlag
- 90 km/klst leyfður hámarkshraði



# Fjöldi óhappa

- Slysaskrá Umferðarstofu
  - Veitir upplýsingar um slys árin 2004-2007
  - Veitir hnit fyrir slys árið 2007
- Þrír staðir
  - Beygja við Laugarfell
  - Við afleggjara að aðgöngum 1
  - Bessastaðabrekka





Hölkna

10

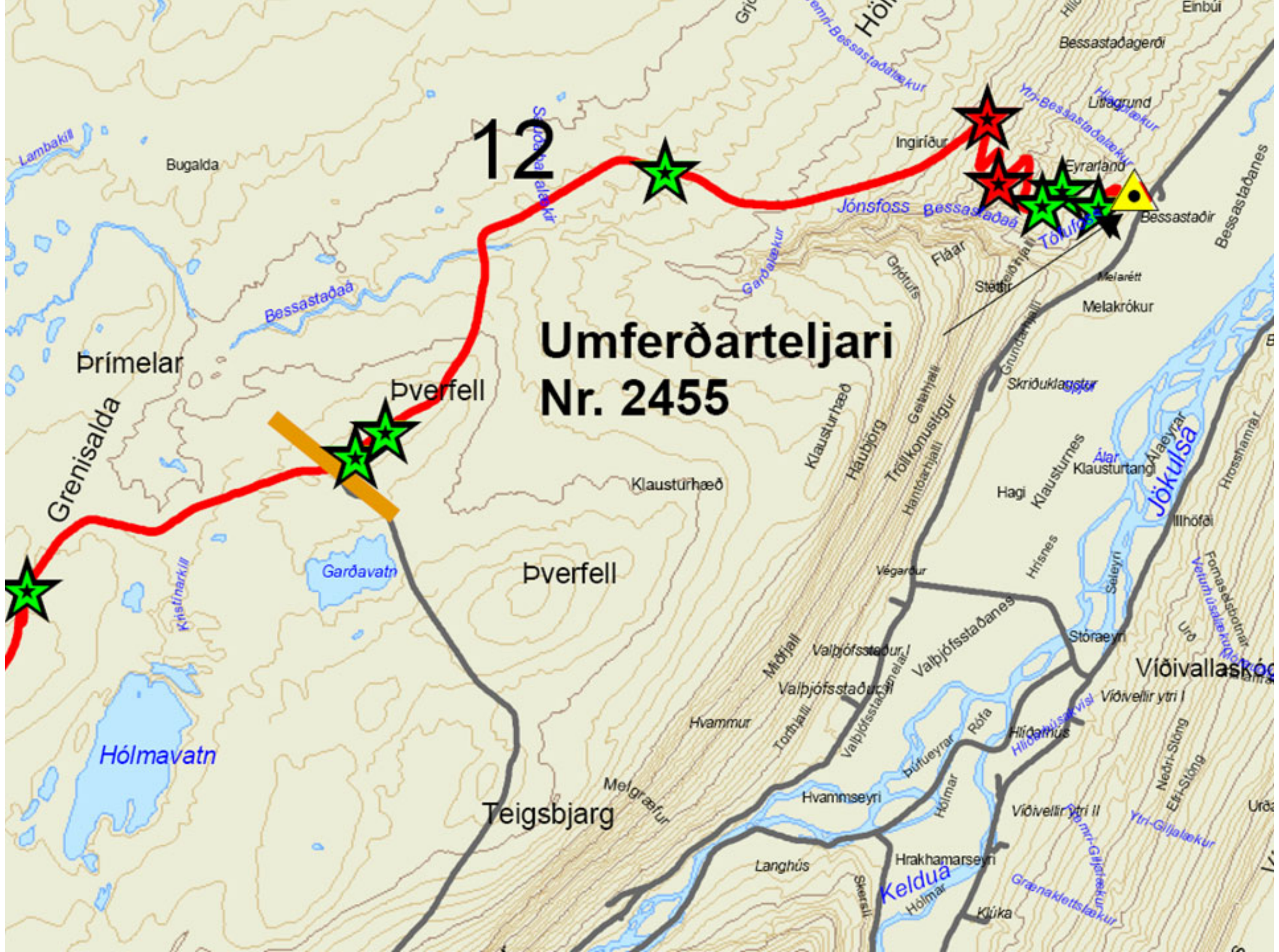
Sauðafell

Laugarfell

Laugard

12

# Umferðarteljari Nr. 2455





# Bessastaðabrekka

- Hefur áberandi flest óhöpp
- Sker sig úr varðandi fjölda beygja og krappa
- Þar eru 7 krappar beygjur
  - Beygjuradíus er á sex stöðum 20-22 m
  - Hönnunarhraði undir 30 km/klst
  - Minnsti beygjuradíus vegtegundar skv. vegstaðli er 30 m
- Langhalli á bilinu 6-10% sem er í lagi

# Aðrir kaflar með lágan hönnunarhraða

- **Beygja við Bessastaðaá**
  - Radíus 120 m
  - Hönnunarhraði um 60 km/klst
- **Beygja nálægt Grenisöldu**
  - Radíus 180 m
  - Hönnunarhraði um 70 km/klst
- **Ekki urðu óhöpp á þessum stöðum 2007**
  - Bendum á þessa staði þ.s. leyfður hraði er 90 km/klst

# Fjöldi óhappa á 910-10,11,12

Vegur 910	Kafli	Austurleið	ÁDU	'04	'05	'06	'07
Fjöldi óhappa	12	Engin meiðsl		0	0	8	9
á köflum		Lítill meiðsl		0	0	5	2
10,11,12		Mikil meiðsl		0	0	1	3
		Banaslys		0	0	0	0

Samtals voru 28 óhöpp skráð í slysaskrá Umferðarstofu, 2004-2007. Það gæti verið meiri vinnu umferð um veginn sem fer ekki út af svæðinu og sést því ekki á teljaranum.

# Fjöldi óhappa á milljarð ekinna km

			2004	2005	2006	2007	Landið 2007
Vegur 910	Ökut-km á ári:		2,9 milj	2,7 milj	3,7 milj	3,4 milj	
Lengd	km						
Kafli 10	15,2	Engin meiðsl	0	0	2164	2670	2796
Kafli 11	16,3	Lítill meiðsl	0	0	1353	593	
Kafli 12	10,9	Mikil meiðsl	0	0	271	890	362
	42,4	Banaslys	0	0	0	0	4,8

Fjöldi óhappa og ekinna km er í raun lítill þannig að það þarf ekki mikla breytingu á fjölda óhappa til að breyta þessum tölum talsvert. Óvissan er mikil.

# Slys og óhöpp

- Í 28 skráðum óhöppum voru
  - 33 ökutæki
    - 7 fólksbifreiðar (þar af 4 jeppar, 1 sendibíll, 2 bílar)
    - 3 rútur (hópibifreið II)
    - 6 pallbílar
    - 17 þungir bílar (vörubifreið II)
    - Þarf að drógu 9 vagna sem voru skráðir
  - 89 einstaklingar
    - 12 alvarleg meiðsl
    - 32 lítil meiðsl
    - 45 engin meiðsl
  - Þar af voru 40 (9 alv., 21, lítið, 10 engin) einstaklingar í rútuslysi þann 26. ágúst, 2007

10

11

12

Umferðarmetar  
Nr. 2435

# Fjöldatölur óhappa: Birta

- Birta

- 4 Ekki vitað
- 17 Dagsbirta
- 1 Rökkur
- 6 Myrkur

4 alvarleg slys



# Fjöldatölur óhappa: Veður

- Veður

- 9 Ekki vitað
- 8 Bjart
- 4 Skýjað
- 2 Regn
- 1 Þoka
- 1 Slydda
- 2 Skafrenningur
- 1 Hálfskýjað

3 alvarleg slys

1 alvarlegt slys

10

Umferðarmet, ar  
Nr. 2435

# Fjöldatölur óhappa: Yfirborð

- Yfirborð vegar

- 4 Ekki vitað

- 1 Steypt

- 2 Malbikað

- 15 Malborið

- 5 Olíuborið

- 1 Grófur vegur

3 alvarleg slys

1 alvarlegt slys





# Fjöldatölur óhappa: Færð

- Færð

- 4 Ekki vitað

- 3 Þurrt

- 6 Hálka

- 1 Ísing

- 11 Góð

- 1 Þæfingur

- 2 Snjóþekja

1 alvarlegt slys

2 alvarleg slys

1 alvarlegt slys

# Fjöldatölur óhappa: Orsök

- Orsök

- 4 Ökumaður veldur slysi
  - 1 Ógætilegur framúrakstur
  - 2 Ekið á röngum vegarhelmingi
  - 2 Ökutækið í ólagi
  - 2 Slæmur vegur
  - 6 Slæm færð (hálfka/ísing/krapí)
  - 2 Slæmt skyggni (birta/veður)
  - 1 Gáleysi
  - 5 Aðrar ástæður
  - 6 Dýr á vegi
  - 1 Orsök ókunn
  - 1 Ökumaður hverfur af vettvangi
  - 1 Svefn
- 1 alvarlegt slys
- 1 alvarlegt slys
- 1 alvarlegt slys
- 1 alvarlegt slys
- 1 alvarlegt slys

# Niðurstöður

- Óhappatíðni er hærrí en í heildarumferð á landinu
  - Þyrfti að athuga fleiri hálendisvegi til samanburðar
- Aðeins 1 alvarlegt slys talið orsakast af aðstæðum (slæm færð)
  - 1 vegna ökutækis, 1 vegna ökumanns, 1 óþekkt
  - 3 alvarleg slys (af 4) urðu við góð skilyrði (færð, veður og birta)

# Niðurstöður

- Hlutfallslega mörg óhöpp eiga sér stað í Bessastaðabrekku
  - 2 alvarleg slys
  - Krappar beygjur, lítill hönnunarahraði
  - Hefðum fyrir fram búist við litlum ökuhraða og fáum slysum
  - Eru ökumenn ekki að aka miðað við aðstæður?

