

Bompengefinansiering i Norge

- Norge har **70 års erfaring** med bruk av bompenger til å finansiere vegprosjekter
- Fram til midten av 1980-tallet dominerte **bruprosjekter i distriktene** der statlige midler utgjorde hovedfinansieringen
- Fra midten av 1980-tallet har det vært en utvikling mot flere bompengeprosjekter på **hovedvegnettet** og i **byområder**



Bompengefinansiering i Norge

- Siden slutten av 1980-tallet har bompengene i gjennomsnitt utgjort **ca 30 %** av de totale midler til utbygging av riksvegnettet
- I handlingsprogrammet for perioden 2006-2009 er det lagt til grunn **ca 45 %** bompenger
- I arbeidet med handlingsprogrammet for perioden 2010-2013 er det lagt til grunn **knapt 50 %** bompenger



Saksgangen i et bompengeprosjekt

- **Prosjektidé**
 - Oftest gammel idé
 - Lokalt/regional initiert
- **KVU/KS1 hvis > 500 mill kr**
 - KS1 kreves normalt når det er mulig å velge mellom ulike konsepter
- **Lokalt vedtak om å utrede muligheten for bompengefinansiering (kommune og fylke)**
 - Mulighetsstudie (regionvegkontoret)
 - Samråd med Vegdirektoratet



Saksgangen i et bompengeprosjekt

- **Kartlegging av lokalpolitisk oppslutning**
 - Finnes framdeles interessen?
- **Omtale i NTP**
- **Kommunedelplan, vedtak**
- **Foreløpig forslag til bompengeordning**
 - Regionvegkontoret lager forslag til opplegg, samråd med Vegdirektoratet
 - Høring
 - Prinsippvedtak i kommunen
 - Ev. etablering av bompengeselskap



Saksgangen i et bompengeprosjekt

- **Omtale i første fireårsperioden i NTP**
- **Reguleringsplan, vedtak**
- **Endelig forslag til bompengeordning**
 - Forslag fra regionvegkontoret etter samråd med Vegdirektoratet
 - Høring
 - Endelig bompengevedtak kommune og fylke, ev. vedtak om garanti
 - Oversendelse til Vegdirektoratet



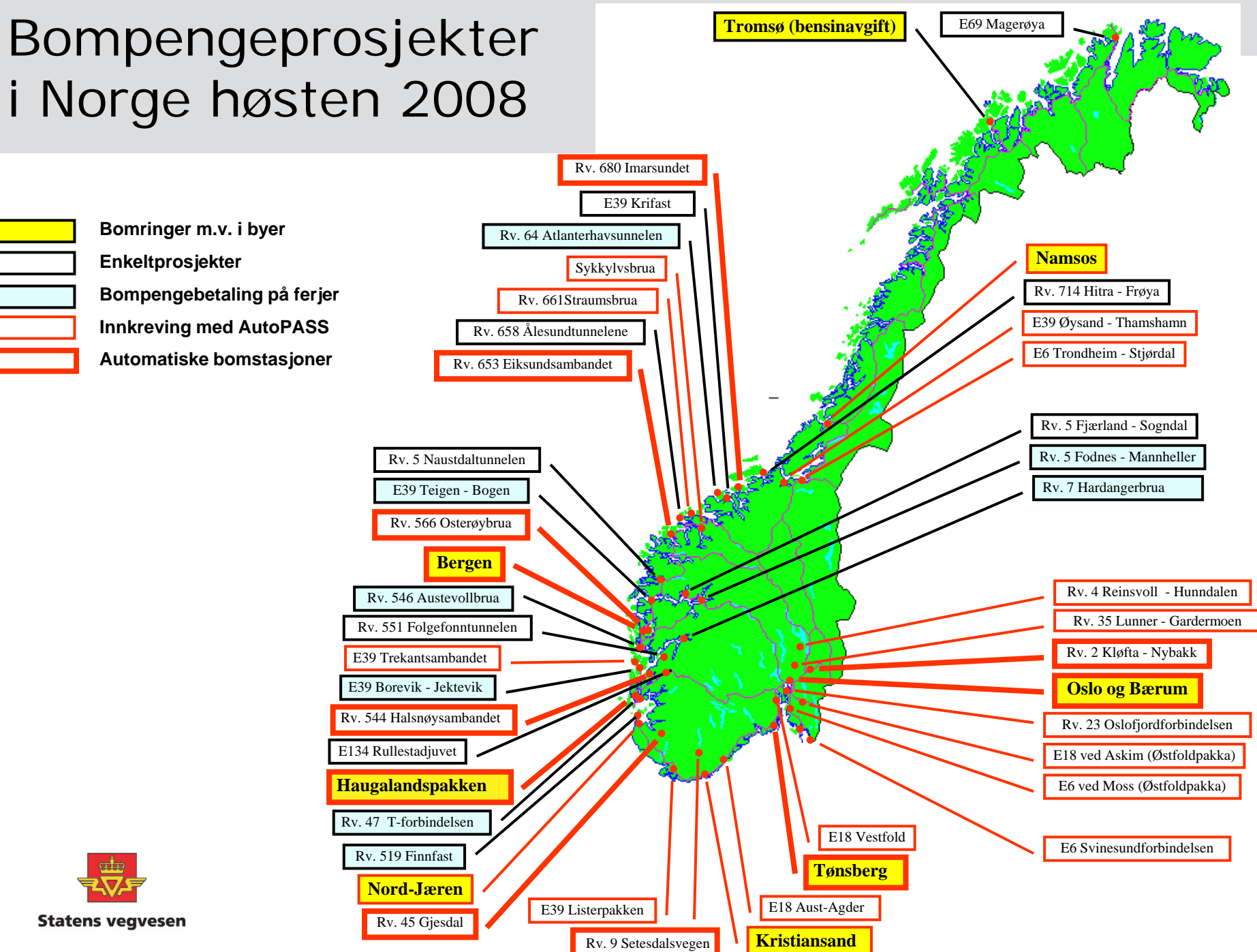
Saksgangen i et bompengeprojekt

- **KS2 hvis >500 mill kr**
- **Forslag til proposisjonstekst**
 - Vegdirektoratet i samråd med regionen
- **Proposisjon behandles av Stortinget**
 - Samferdselsdepartementet legger fram
 - Vedtak i Stortinget
- **Bompenggeavtale med selskapet**



Bompengeprosjekter i Norge høsten 2008

- Bomringer m.v. i byer
- Enkeltprosjekter
- Bompengebetaling på ferjer
- Innkreving med AutoPASS
- Automatiske bomstasjoner



Tromsø (bensinavgift)

E69 Magerøya

Rv. 680 Imarsundet

E39 Krifast

Rv. 64 Atlanterhavstunnelen

Sykkylvsbrua

Rv. 661 Straumsbrua

Rv. 658 Ålesundtunnelene

Rv. 653 Eiksundsambandet

Namsos

Rv. 714 Hitra - Frøya

E39 Øysand - Thamshamn

E6 Trondheim - Stjørdal

Rv. 5 Fjærland - Sogndal

Rv. 5 Fodnes - Mannheller

Rv. 7 Hardangerbrua

Rv. 5 Naustdaltunnelen

E39 Teigen - Bogen

Rv. 566 Osterøybrua

Bergen

Rv. 546 Austevollbrua

Rv. 551 Folgefonntunnelen

E39 Trekantsambandet

E39 Borevik - Jektevik

Rv. 544 Halsnøysambandet

E134 Rullestadvjuvet

Haugalandspakken

Rv. 47 T-forbindelsen

Rv. 519 Finnfast

Nord-Jæren

Rv. 45 Gjesdal

E39 Listerpakken

Rv. 9 Setesdalsvegen

Rv. 4 Reinsvoll - Hunddalen

Rv. 35 Lunner - Gardermoen

Rv. 2 Kløfta - Nybakk

Oslo og Bærum

Rv. 23 Oslofjordforbindelsen

E18 ved Askim (Østfoldpakka)

E6 ved Moss (Østfoldpakka)

E6 Svinesundforbindelsen

E18 Vestfold

Tønsberg

E18 Aust-Agder

Kristiansand

