

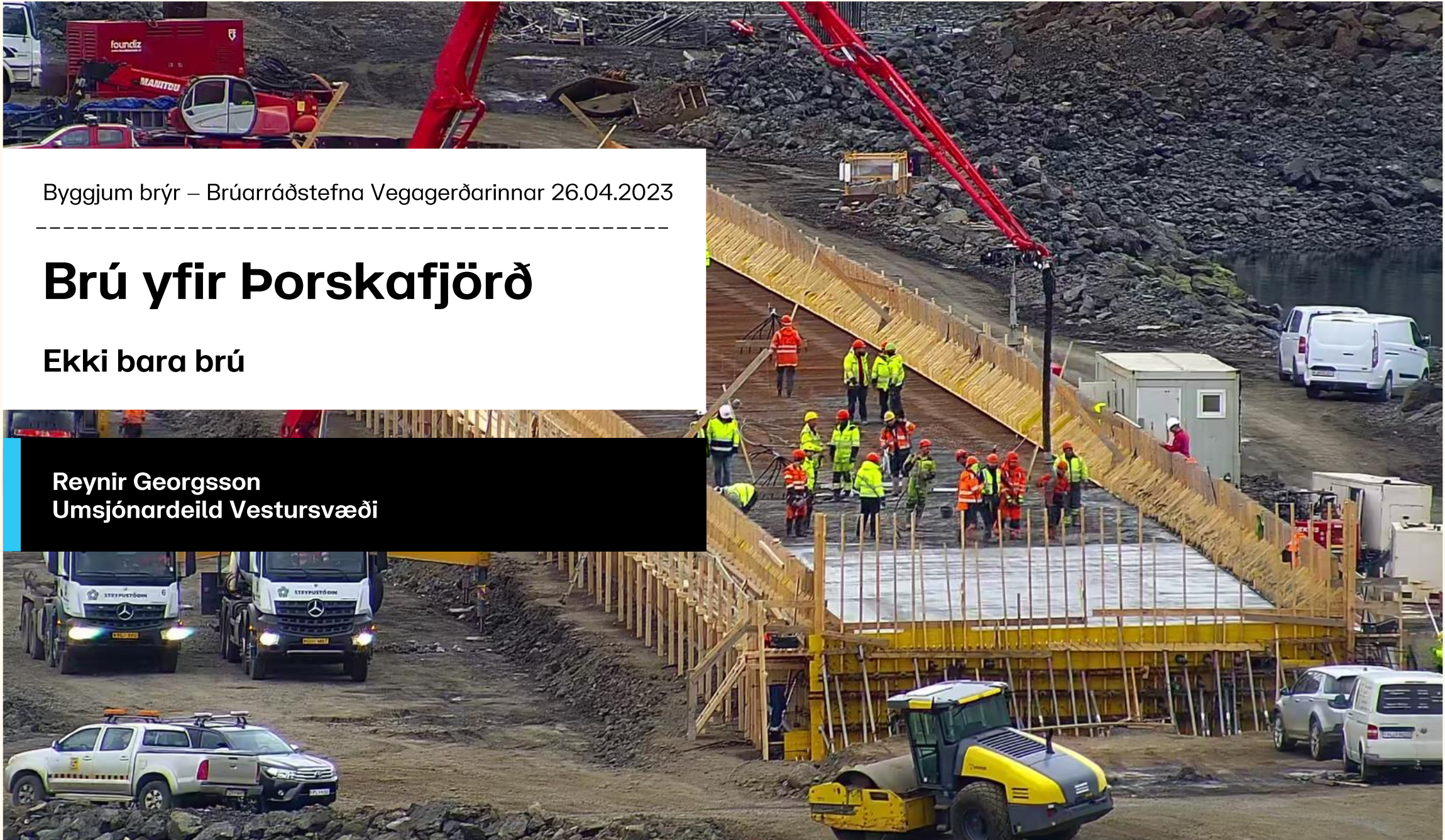


Byggjum brýr – Brúarráðstefna Vegagerðarinnar 26.04.2023

# Brú yfir Þorskaufjörð

Ekki bara brú

Reynir Georgsson  
Umsjónardeild Vestursvæði



# Gufudalssveit





Gufufjörður

Djúpifjörður

Teigsskógur

Þorskaftafjörður

60-28

60-27

60-26

60-25

60-24

60-23

608-01

607-01

60-5D  
Gufufjörður  
(1)

h60-14F  
(1)

h60-14F2  
(1)

h60-14F3  
(1)

d60-122

d60-124

d60-122E

d60-123

d60-70

d60-100

d60-102

d60-100 (100)

110  
331

# Framkvæmdin

→ **Dagsetningar:**

- Upphaf vor 2021
- Verklok sumar 2024

→ **Lengd:**

Heildarlengd nýbyggingar er 2,7km.

→ **Verkefnastjóri**

- Sigurpór Guðmundsson

→ **Hönnuðir:**

- Brú: Guðrún Þóra Garðarsdóttir, Vegagerðin
- Vegagerð: Guðmundur Ingi Guðmundsson, Vegagerðin

→ **Eftirlit**

Verkís

Hafsteinn Hafsteinsson

→ **Verktaki**

Suðurverk

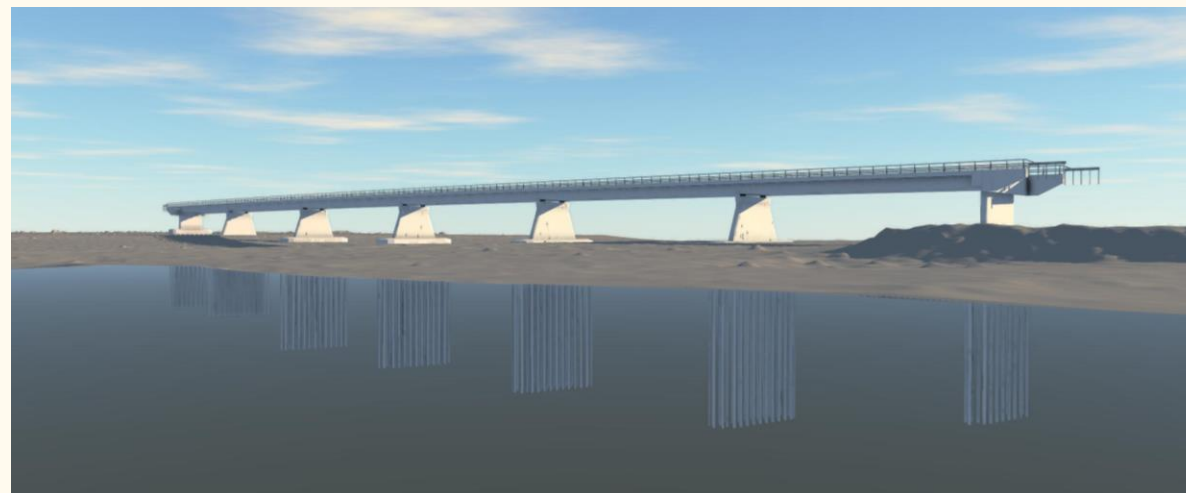
- Undirverktaki: Eykt

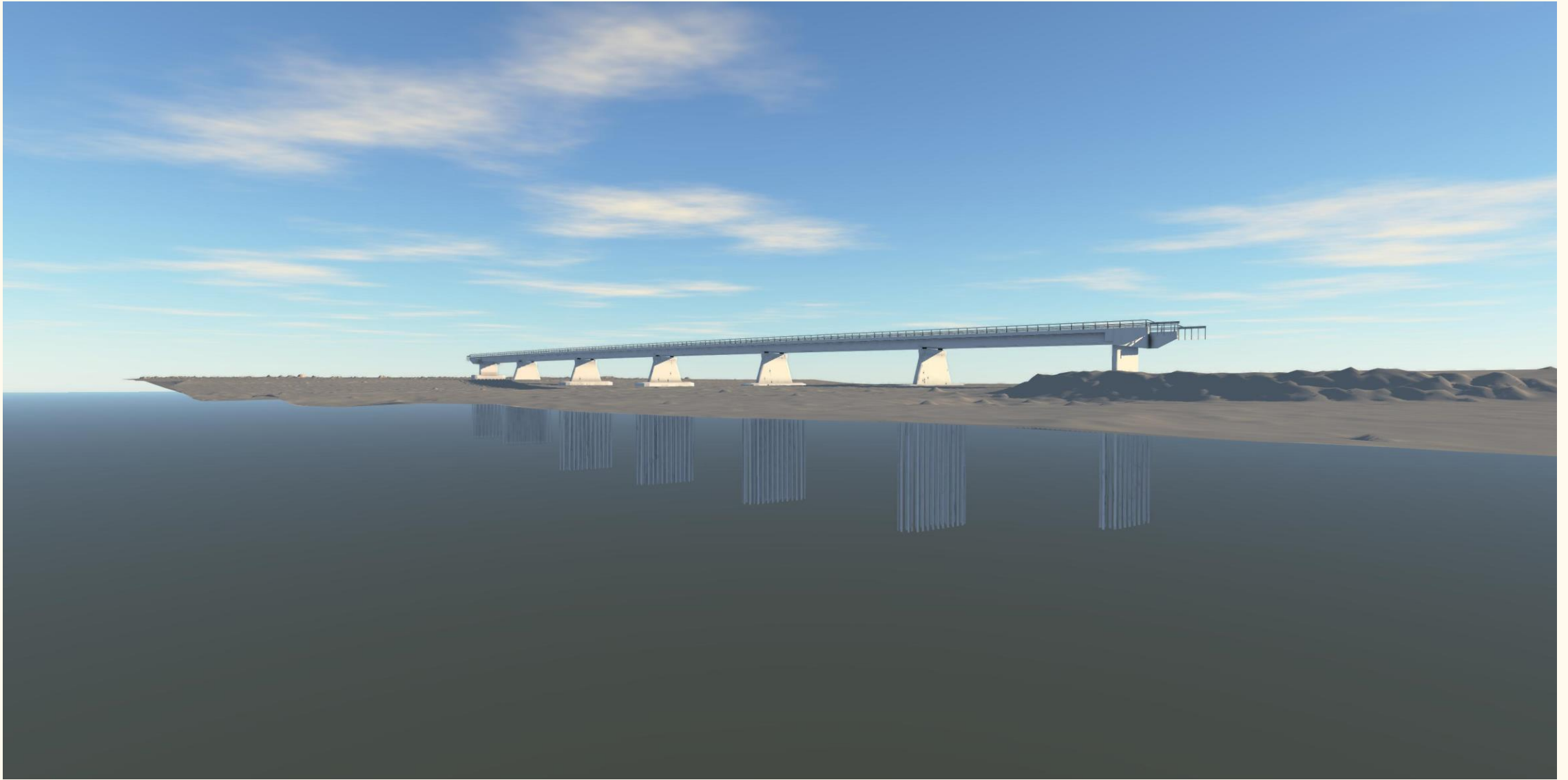
# Tölulegar upplýsingar

- 260 m löng brú
- Eftirspennt, skiptist í tvo áfanga
- 7 stöplar, þar af 5 millistöplar
- Allir stöplar eru grundaðir á niðurreknum steypum staurum
- Magn steypu tæplega 2.700 m<sup>3</sup>
- Fylling/ferging tæplega 400 þús m<sup>3</sup>

# Tölulegar upplýsingar: Staurar

- Undir hverjum landstöpli eru alls 25 staurar
- Undir hverjum millistöpli, eru 46 staurar
- Hver staur skiptist í 3 staura, neðri-, miðju- og efristaur
  - 12 m neðri staur 280 stk
  - 12 m efri staur 192 stk
  - 8 m efri staur 88 stk
  - 9 m miðju staur 88 stk
  - 6 m miðju staur 96 stk
- Alls voru reknir niður rúmlega 7,7 km af staurum





# Ekki bara brú !

- Verkið hófst vorið 2021
- Samkvæmt verksamningi skal því ljúka fyrir 30. júní 2024
- Framkvæmdatíminn og aðferðafræðin er að mestu háð tveimur ráðandi þáttum:
  - Náttúruvernd
  - Sigtíma



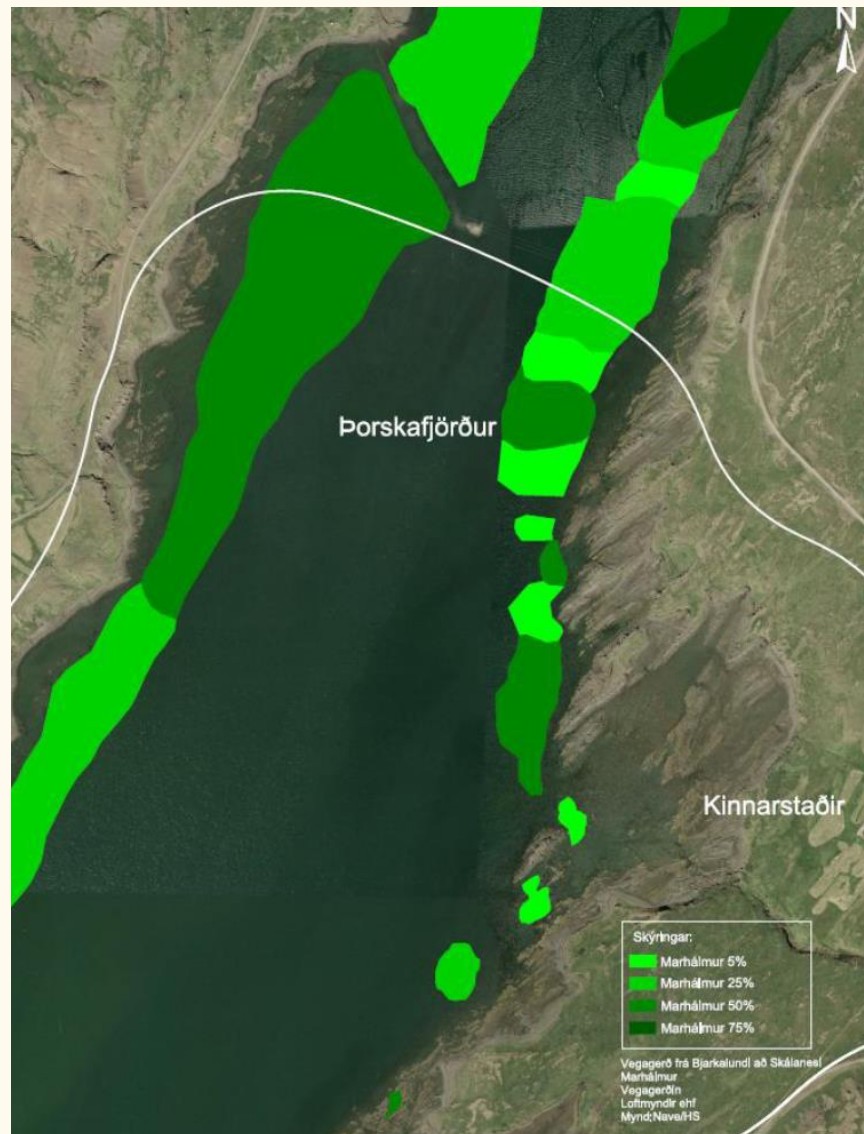
# Náttúruvernd

- Almenn náttúruvernd t.d. með endurheimt staðargróðurs innan skilgreinds vinnusvæðis
- Fylling í sjó: Verndun marhálms í sjó (graskennd jurt af marhálmsætt)
- Verndargildi marhálms: Miðlungs. Vistgerðin er á lista Bernarsamningsins yfir vistgerðir sem þarfnast verndar.
- Löng brú til að tryggja 100% vatnsskipti



Marhálmur  
Mynd: Wikipedia

# Dreifing marhálms í Þorskafirði



Mynd: Náttúrustofa Vestfjarða: Útbreiðsla marhálms frá Stað að Skálanesi í Reykhólahrepp

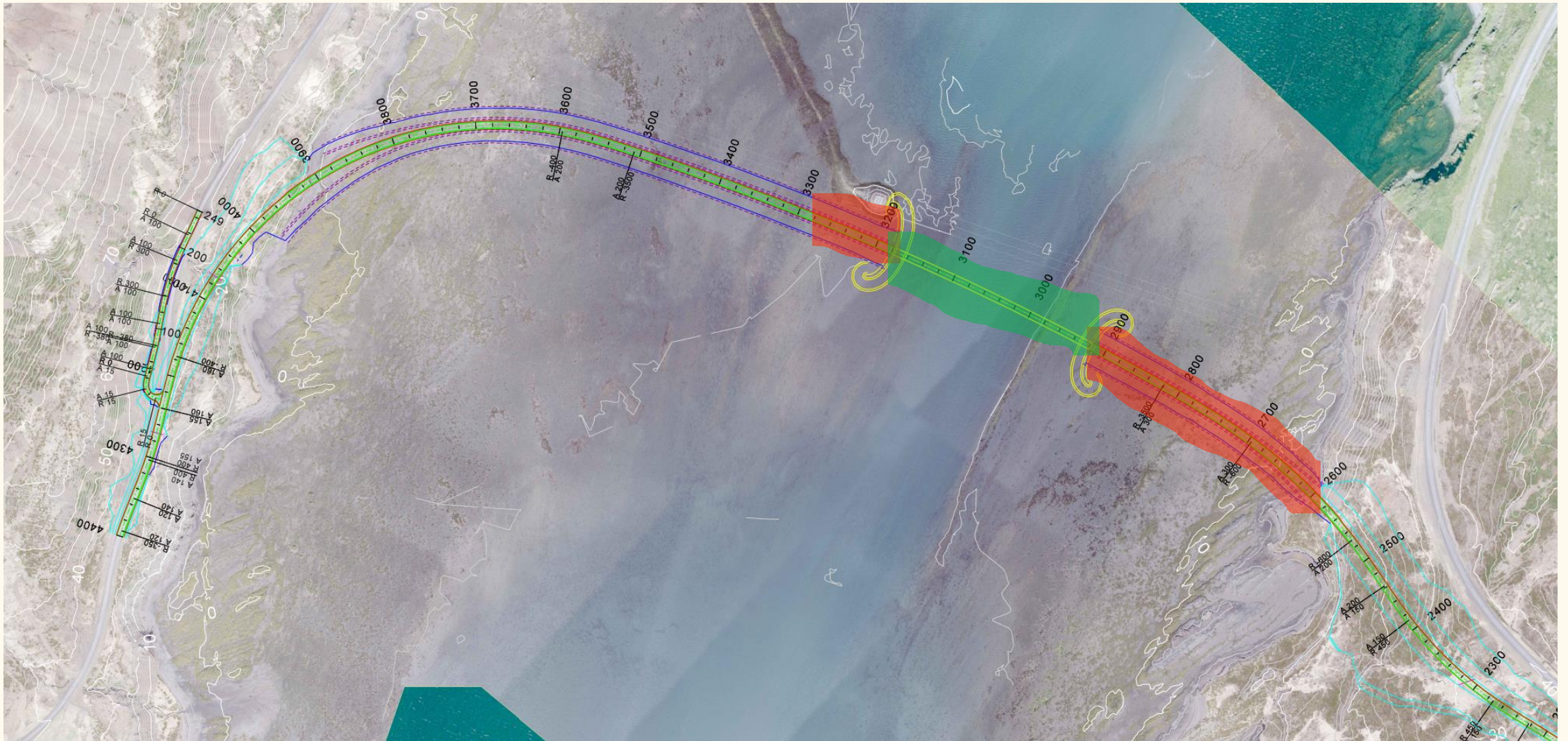
# Náttúruvernd

- Fyllingum yfir fjörðinn er skipt í tvo áfanga
- Lágmarka straumhraða
- Tryggja 100% vatnsskipti í firðinum
- Brúarstæði staðsett yfir núverandi ál í firðinum til að koma í veg fyrir rof vegna strauma

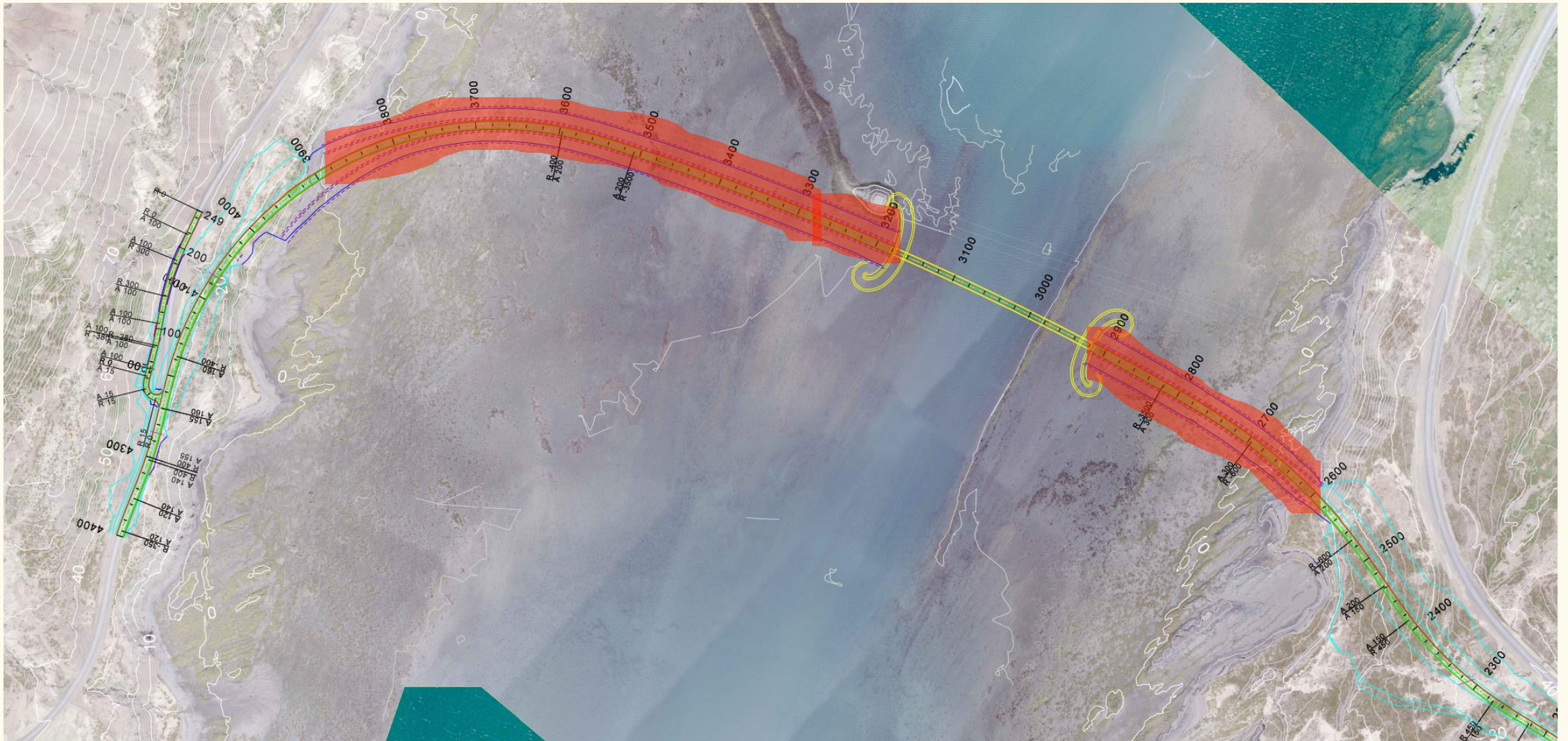


Marhálmur  
Mynd: Wikipedia

# Áfangaskipting fyllinga



# Áfangaskipting fyllinga





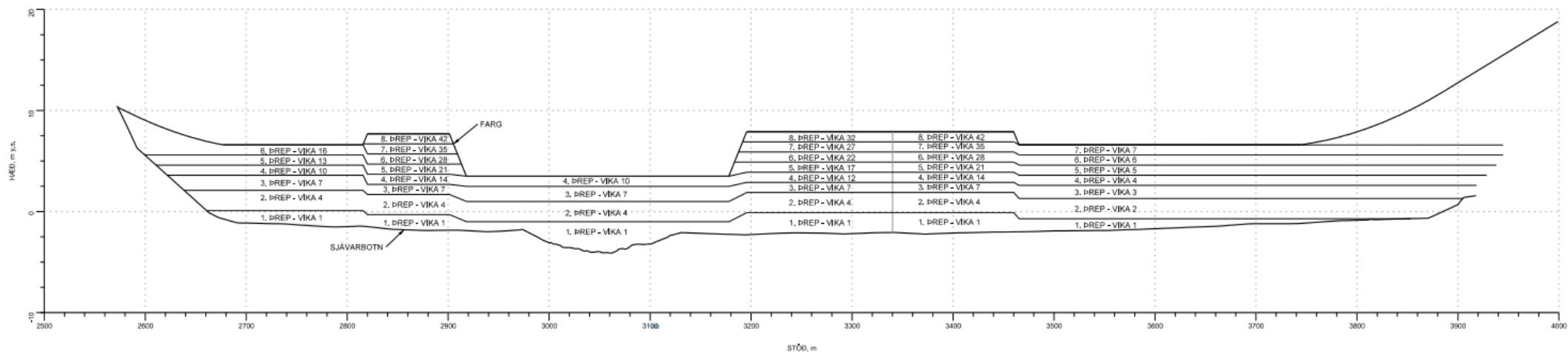
# Sigtími

- Fylling og ferging lögð út skv. fyllingarplani og sigspá
- Sigplattar lagðir út á óhreyfðan botn
- Niðurrekstur á staurum hófst þegar skilgreint sig á vinnuþlani brúar var lokið:
  - Minnka ásetukrafta á staura
  - Búa til „stöðugt“ plan fyrir brúarbyggingu

# Vinnuþlan



# Fyllingarplan - Langsnið



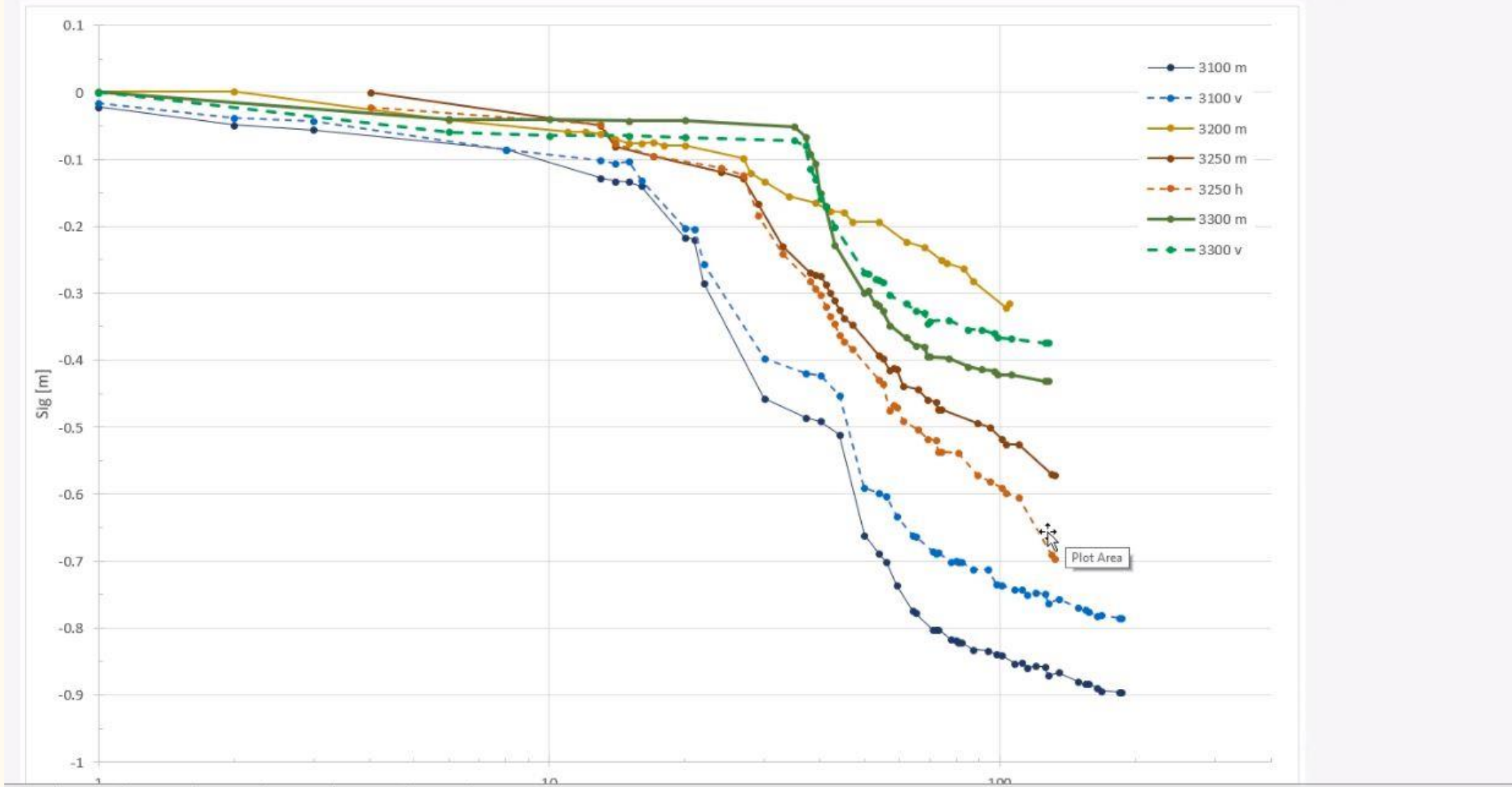
FYLLINGARPLAN LANGSNIÐ

Þykkt [m]	Prep	1. vika	2. vika	3. vika	4. vika	5. vika	6. vika	7. vika	8. vika	9. vika	10. vika	11. vika	12. vika	13. vika	14. vika	15. vika	16. vika	17. vika	18. vika	19. vika	20. vika	21. vika	22. vika	23. vika	24. vika	
2.0	1	fylling	biðtími	biðtími																						
2.0	2				fylling	biðtími	biðtími																			
1.5	3							fylling	biðtími	biðtími																
1.0	4									fylling	biðtími	biðtími														
1.0	5											fylling	biðtími	biðtími												
1.0	6													fylling	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	
8.5																										
		25. vika	26. vika	27. vika	28. vika	29. vika	30. vika	31. vika	32. vika	33. vika	34. vika	35. vika	36. vika	37. vika	38. vika	39. vika	40. vika	41. vika	42. vika	43. vika	44. vika					
		biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími	biðtími				

STÖÐ 2630-2820

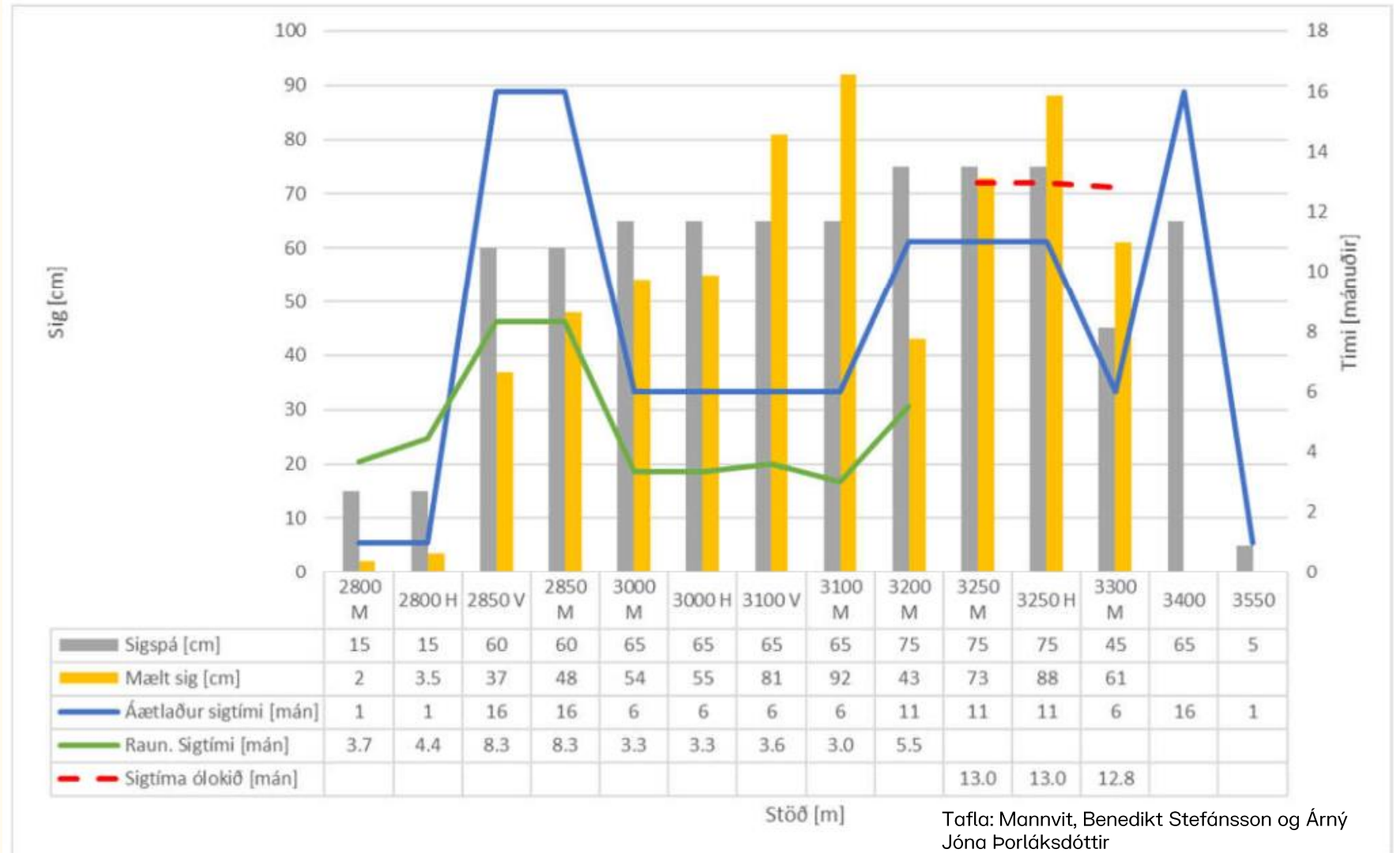


# Sigferlar



# Samantekt á sigspá og mælingum

TAFLA 1 SAMANTEKT Á SIGSPÁ OG MÆLINGUM.



# Uppsteypa

- Tveir áfangar
- Fyrri 1.490 m<sup>3</sup>
- Seinni 1.200 m<sup>3</sup>



# Helstu áskoranir

## Stórar steypur:

- Mikill undirbúningur og samráð
- Slæmt að stoppa steypu eftir að byrjað er
- Steypustöð á staðnum, aðföng
- Varastöð og tæki
- Úttektir
- Yfir 24 klst. framkvæmd



# Lærdómur

- Yfirbygging fyrri áfanga 11 ½ vika
  - 93 T af járni
  - 2.250 m<sup>2</sup> af mótum
  - 3 akkeri
  - 2 gaflar
- Yfirbygging seinni áfanga 7 ½ vika
  - 80 T af járni
  - 1.915 m<sup>2</sup> af mótum
  - 1 akkeri
  - 1 gafl
- Samvinna og reynsla



Eftirlitið (Hafsteinn) og múrarameistari fyrri áfanga (Hafsteinn) ræða málin

# Staðan



# Þorskaftjarðarbrú

- Teljum að tilætluðum vatnsskiptum innan fjarðar hafi verið náð
- Héldum straumhraða niðri
- Fylgst með samkvæmt vöktunaráætlun
- Sigspár stóðust ágætlega
- Útlögn á steypu tókst án teljandi vandræða
- Eftir stendur fallegt brúarmannvirki



**Takk fyrir**

