



Einbreiðar brýr í fortíð og nútíð

Guðmundur Valur Guðmundsson
Byggjum brýr, brúarráðstefna Vegagerðarinnar
26.4.2023



Af hverju einbreiðar brýr?



Jökulsá í Lóni 1952



Hornafjarðarfljót 1961



Jökulsá á Breiðamerkursandi 1967



Skeiðará 1974

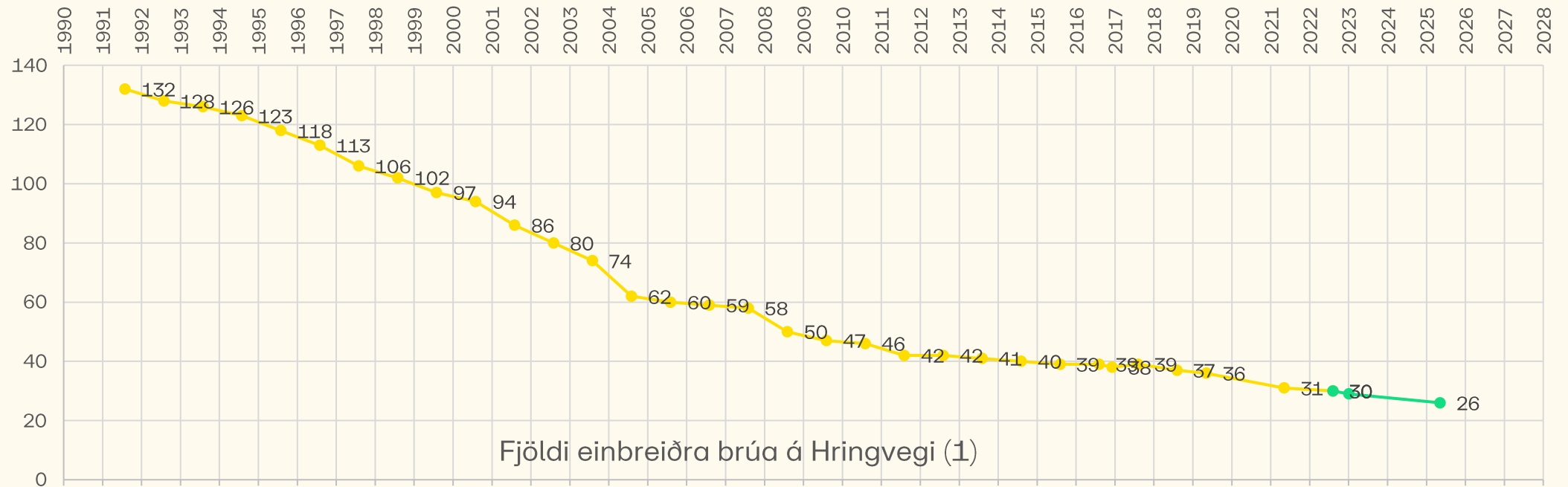


Forgangsröðun í vegagerð

- Bundið slitlag
- Einbreiðar brýr
- Jarðgöng
- Aðskilnaður akstursstefna
- Hvar skilar fjárfestingin mestu?
- Umferðaröryggi



Einbreiðar brýr á Hringvegi (1)



Forgangsröðun breikkunar brúa

- Umferðaröryggi
- Ástand og viðhald
- Burðargeta
- Umferð > 100
- Listi með um 250 brúm af rúmlega 600 einbreiðum brúm



Einbreiðar brýr

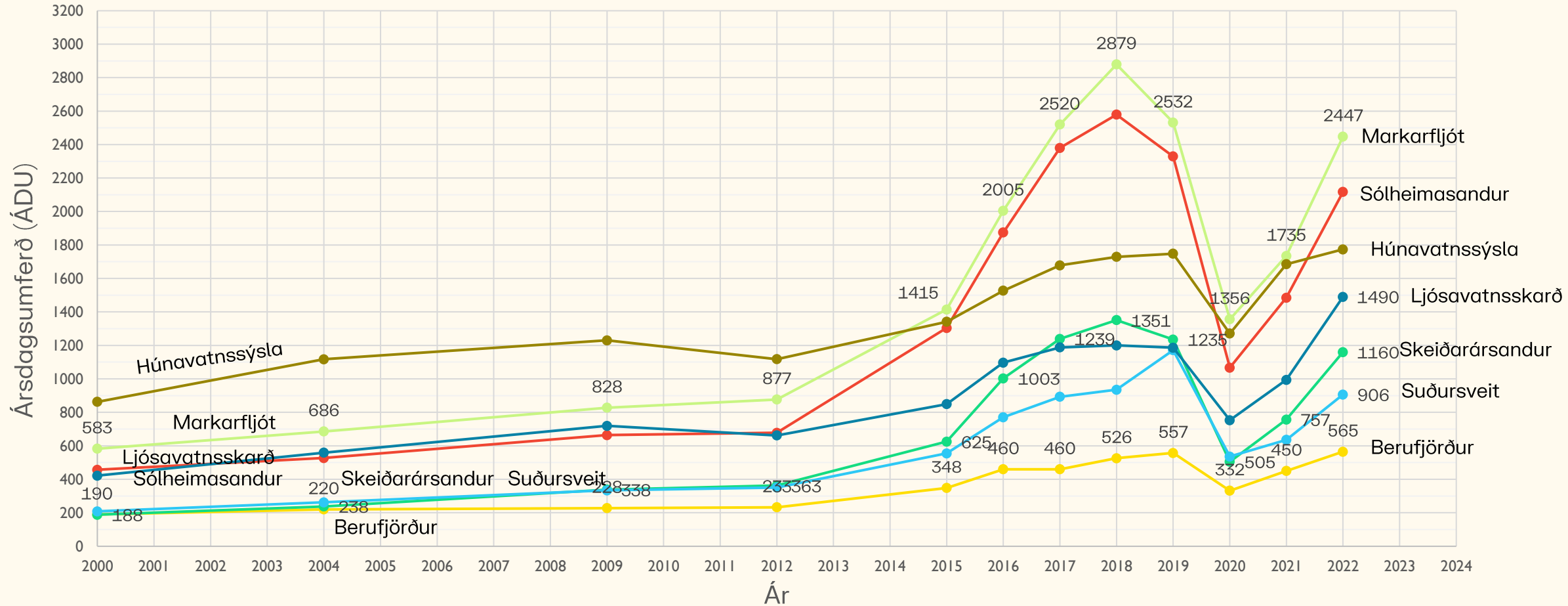
Aðferðafræði við forgangsröðun breikkunar



Guðmundur Úlfar Gíslason
Guðmundur Valur Guðmundsson
Nóvember 2016

Umferðarþróun á Hringvegi (1)

Þróun í ársdagsumferð á nokkrum stöðum á Hringvegi (1)



1-u5 1-y1 1-x2 1-b5 1-b8 1-k8 1-q6

Umferð og umferðarþróun

- Hvar á að setja mörkin?
- Veghönnunarreglur, hönnunarumferð < 50 bílar/sólarhring
- Markmið í SGÁ2011-2022: útrýma einbreiðum brúm með ÁDU >200

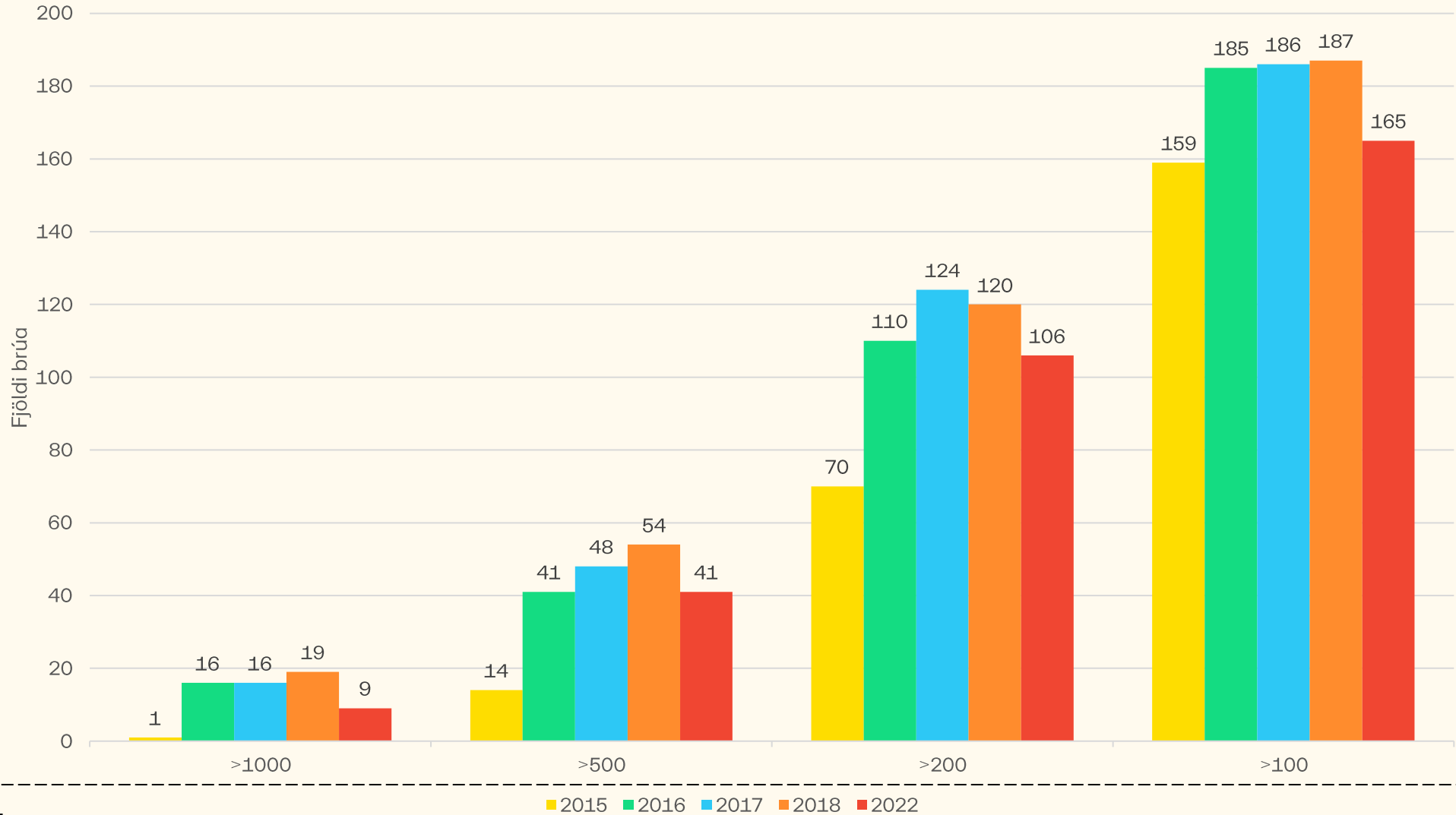


Helstu leiðir á Hringvegi (1)

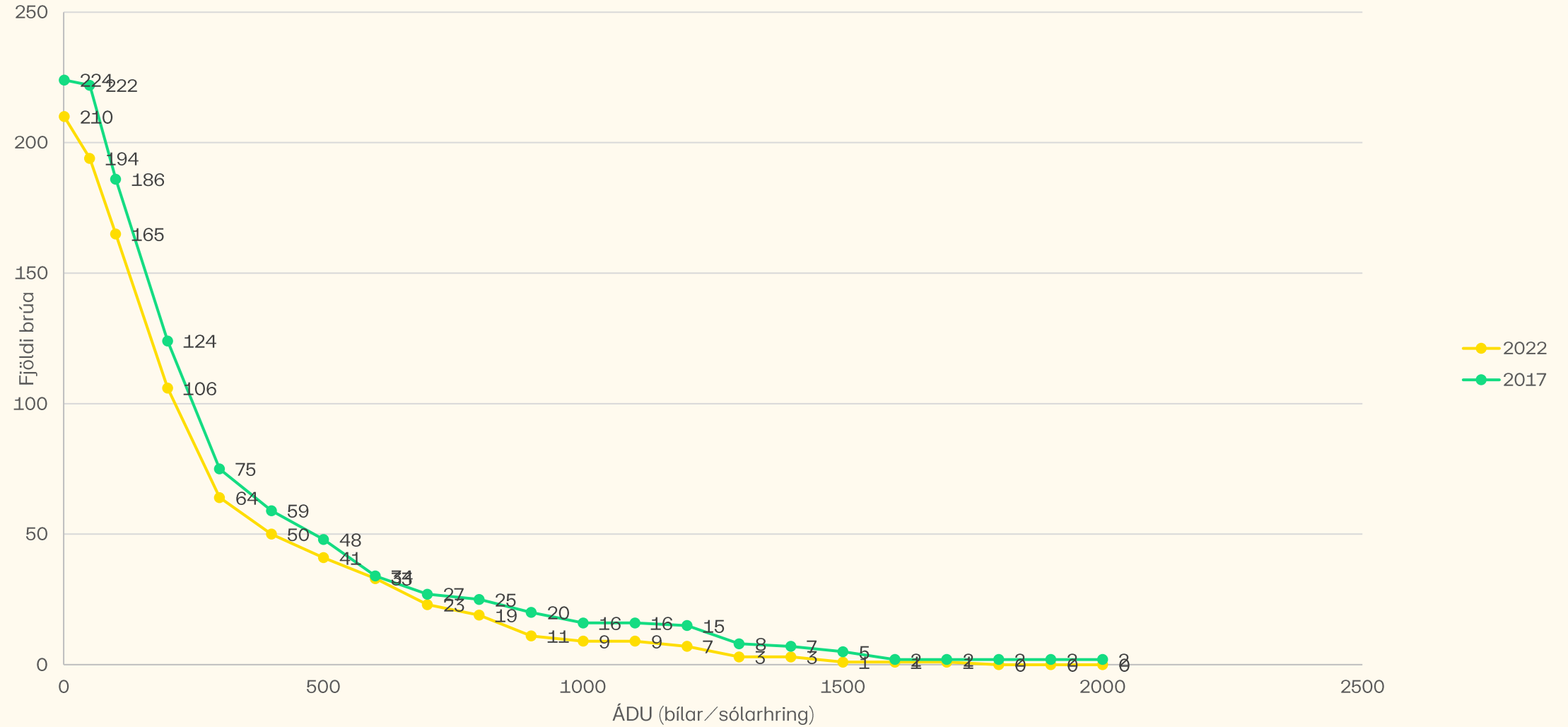
→ Kirkjubæjarklaustur-Reykjavík	0 frá 2022	(var 1 árið 2018)
→ Skaftafell – Kirkjubæjarklaustur	3 frá 2023	(voru 5 árið 2018)
→ Höfn – Skaftafell	9 brýr	(voru 14 árið 2018)
→ Reyðarfjörður – Höfn	16 brýr	(voru 17 árið 2018)
→ Akureyri – Egilsstaðir	2 brýr	(voru 2 árið 2018)
→ Samtals	30 brýr	(39 brýr árið 2018)

Einbreiðar brýr og umferðarþróun, allt þjóðvegakerfið

Fjöldi einbreiðra brúa á öllu þjóðvegakerfinu miðað við umferð



Fjöldi brúa og umferð

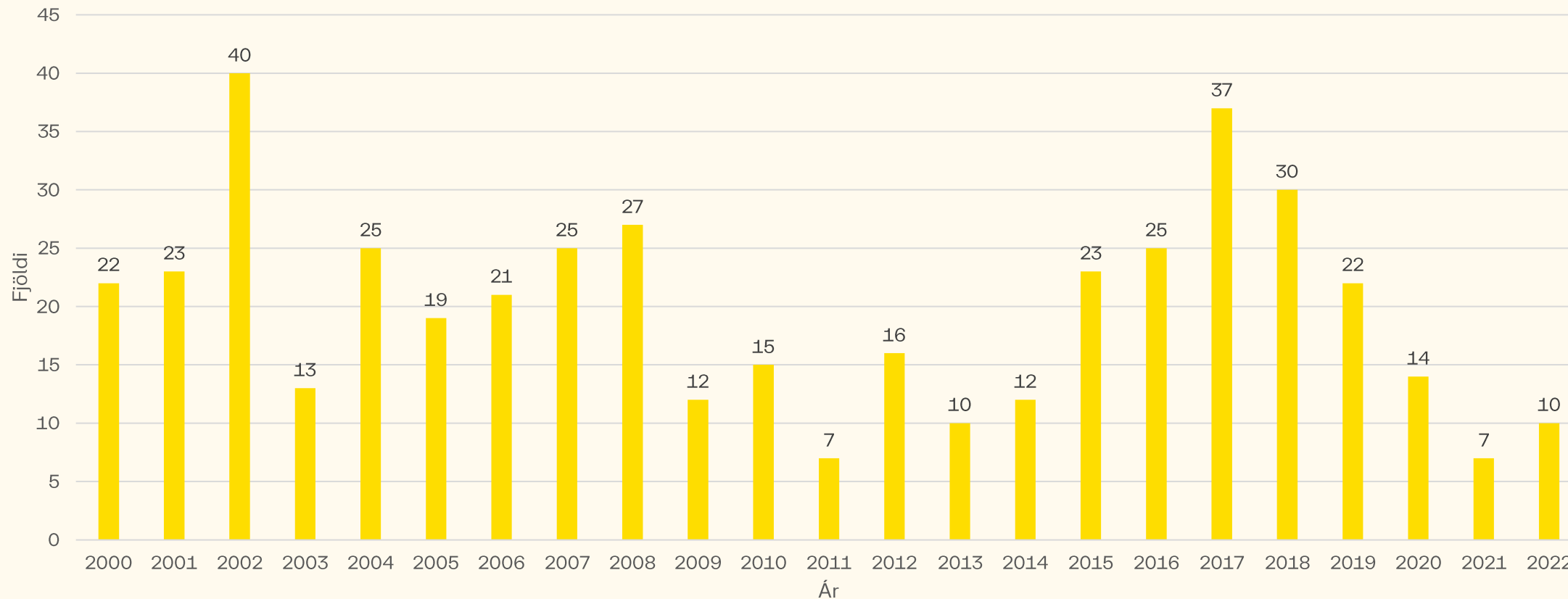


Slys við einbreiðar brýr 2000-2022

- 9 banaslys
- 26 alvarleg slys
- 76 slys með meiðslum
- 333 slys með eignatjóni
- 445 óhöpp- og slys frá 2000-2022 á um 190 brúm
- um 80 af þeim hafa verið breikkaðar, endurnýjaðar eða skipt út fyrir ræsi



Slys við einbreiðar brýr 2000-2022



Slys við einbreiðar brýr 2000-2022

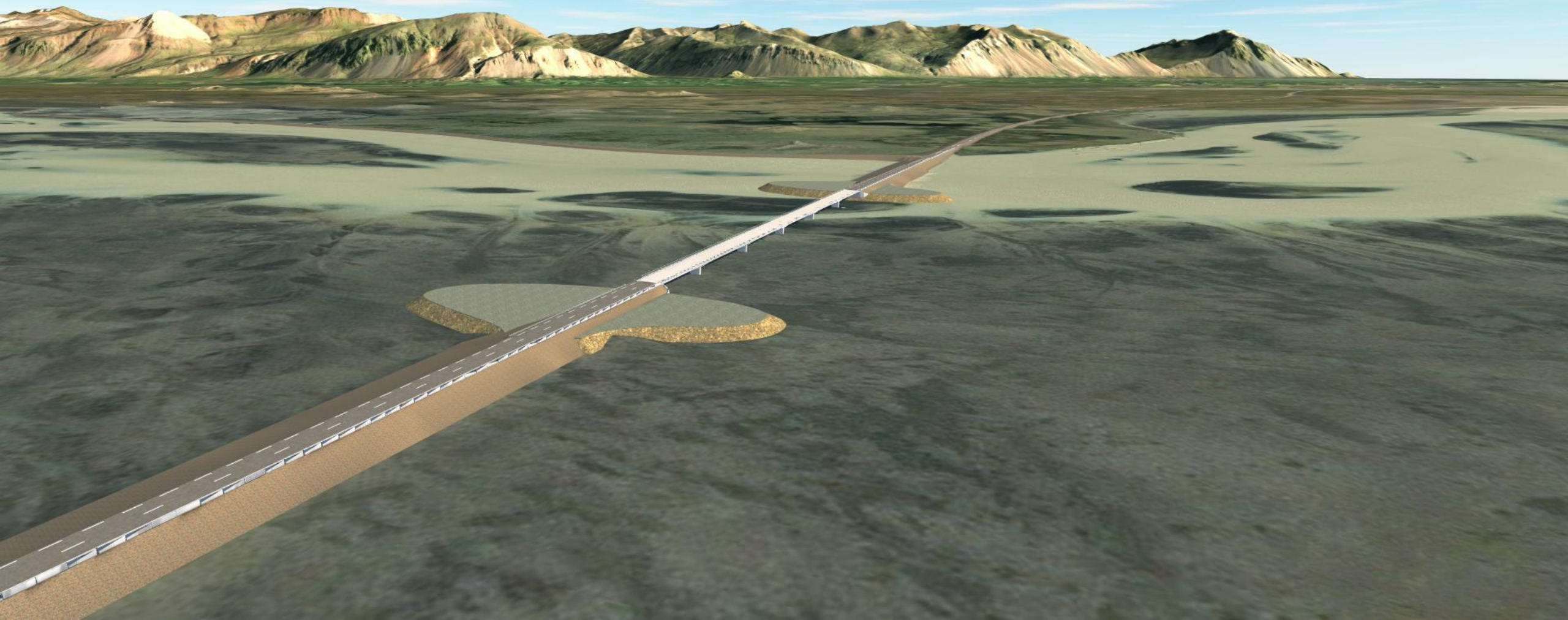
- Skráð slys á um 190 brúm
 - Alls **39 brýr** þar sem
 - Hafa orðið alvarleg slys eða banaslys, fleiri en 1 slys með meiðslum og fleiri en 5 óhöpp og slys á árunum 2020-2022
 - **12** af þessum **39** brúm er lokið (breikkaðar eða endurnýjaðar),
 - 4 í byggingu
 - Eftir standa **23 brýr**
-



Í byggingu - Hornafjarðarfljót

→ Núverandi brú: 1961

→ 16 óhöpp og slys á 20 árum



Jökulsá í Lóni

- Núverandi brú: 1952
- 16 óhöpp og slys á 20 árum
- 5 slys með meiðslum



Hvað hefur áunnist?

- Árangur hefur náðst í að fækka umferðarmestu einbreiðu brúnum
- Af 20 umferðarmestu einbreiðu brúm árið 2018 hafa 9 verið endurnýjaðar
- Slysum fækkað verulega frá 2017
- Merkingar hafa verið auknar og hámarkshraði lækkaður í 50 km/klst við brýr með umferð > 300 ÁDU.
- Getum ekki alfarið horft til umferðarmagns



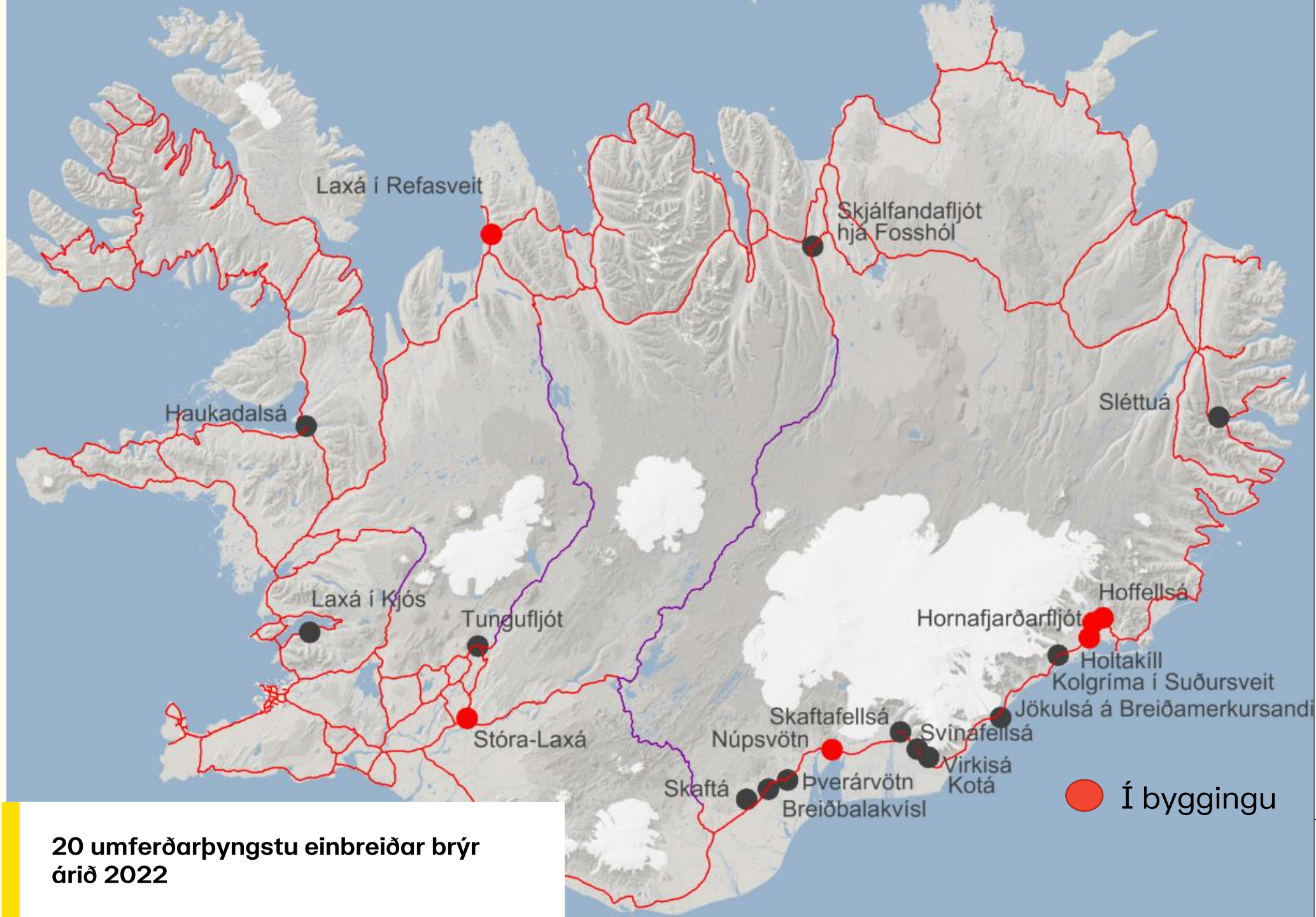
Forgangsröðun

- Eigum við að forgangsraða alfarið eftir umferð?
- Þarf að huga betur að umferðarminni brúm og/eða samhengi vegar og brúar?
- Viðhald og burðargeta

Verkefnin fara ekki frá okkur

- Burðarhæfir vegir og brýr
- Slitlag, breikkun brúa og vega
- Aðskilnaður akstursstefna
- Nýjar leiðir opnast, Vestfirðir
- Vegakerfi í stöðugri þróun til að mæta aukinni og breyttri notkun





20 umferðarþyngstu einbreiðar brýr
árið 2022

